

Raport kwartalny ATC Cargo S.A. za IV kwartał 2025 roku



1. Raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za IV kwartał 2025 roku – wprowadzenie.....	3
1.1. Władze Spółki ATC Cargo S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza	5
1.2. Struktura akcjonariatu	5
1.3. Grupa Kapitałowa i jednostki stowarzyszone	6
1.4. Informacja o przyczynach niesporządzania przez Emitenta skonsolidowanego sprawozdania finansowego	6
1.5. Informacje dotyczące ilości zatrudnionych przez Emitenta w przeliczeniu na pełne etaty.	6
2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości.....	6
2.1. Informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.	9
3. Kwartałne skrócone sprawozdanie finansowe	9
4. Komentarz na temat okoliczności i zdarzeń istotnie wpływających na działalność ATC Cargo S.A., jej sytuację finansową i wyniki osiągnięte w IV kwartale 2025 roku	16
4.1. Ilość TEU	16
4.2. Przychody ze sprzedaży usług	16
4.3. Zysk netto	16
4.4. Istotne zdarzenia w IV kwartale 2025 roku oraz do dnia publikacji niniejszego raportu	16
5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za IV kwartał 2025 roku	18
6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku, gdy dokument informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu.....	18
7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność.	18
8. Najważniejsze cele Spółki w roku 2026.....	18

1. Raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za IV kwartał 2025 roku – wprowadzenie

Firma:	ATC Cargo S.A.
Siedziba:	Gdynia
Adres:	ul. Kielecka 2, 81-303 Gdynia
Telefon:	+48 58 621 39 41
Faks:	+48 58 621 39 69
Adres poczty elektronicznej:	inwestorzy@atc-cargo.pl
Strona internetowa:	www.atc-cargo.pl
NIP:	958-153-10-10
Regon:	220262540
Sąd rejestrowy:	Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Data rejestracji:	14 kwietnia 2008 roku
Numer KRS:	0000303741

Spółka ATC Cargo S.A. jest operatorem logistycznym oferującym kompleksowe rozwiązania z zakresu zarządzania łańcuchem dostaw dostosowanym do zindywidualizowanych potrzeb klientów. Spółka oferuje m.in. usługi spedycji, transportu, załadunku, rozładunku, obsługi celnej, wykonywania wymaganych badań, uzyskiwania stosownych certyfikatów, usługi logistyki magazynowej i kontraktowej, w tym w ramach e-commerce. Spółka oferuje również usługi organizacji transportu morskiego, lotniczego, drogowego (w tym w zakresie transportu pełnokontenerowego jak i FTL), kolejowego oraz z zastosowaniem rozwiązań intermodalnych.

Istota usługi spedycyjnej oferowanej przez ATC Cargo S.A. polega na organizacji załadunku/rozładunku, negocjowaniu stawek w imieniu klienta, zapewnieniu transportu oraz pełnej obsłudze formalnej (celna, ubezpieczeniowa) związanej z przewozem ładunku. Dodatkowo ATC Cargo S.A. oferuje także usługi z zakresu logistyki magazynowej i kontraktowej. W toku wykonywanych usług Spółka monitoruje transport ładunku oraz wszelkie czynności z nim związane bądź zlecone dodatkowo przez klienta podczas całego procesu realizacji usługi oraz rozwiązuje ewentualne problemy, mogące pojawić się w trakcie jego przebiegu.

Zakres działalności ATC Cargo S.A. i wolumen obsługiwanych ładunków czynią zeń jednego z liderów branży TSL. Pozycję ATC Cargo S.A. umacnia także doświadczenie w obsłudze i współpracy z dużymi organizacjami międzynarodowymi, co znajduje również odzwierciedlenie w strukturze klientów Spółki. ATC Cargo S.A. specjalizuje się w wykorzystywaniu różnorodnych rozwiązań i środków transportu dostosowanych do potrzeb klienta. W efekcie pozwala to oferować klientom sprawdzone i kompleksowe usługi, jak również projektować i stosować nowe rozwiązania dopasowane do wymagań i profilu działalności klienta.

ATC Cargo S.A. posiada biura w Gdyni, Gdańsku, Zielonej Górze, Łodzi, Radomsku, Wrocławiu, Rzeszowie, Warszawie, Szczecinie oraz w Poznaniu.

Spółka posiada także rozbudowaną sieć agentów w Azji oraz agentów z innych rejonów świata, którą systematycznie i konsekwentnie poszerza.

Spółka ATC Cargo S.A. została założona w 2006 roku, a od 2010 roku jej akcje są notowane w alternatywnym systemie obrotu New Connect.

W swej działalności biznesowej Emitent dba o wysokie standardy i harmonię funkcjonowania w otoczeniu. Spółka przygotowuje się do zmieniających się standardów i zwiększa zaangażowanie w monitorowanie swojego wpływu w zrównoważony rozwój akcentując ten aspekt w pracy nad projektami biznesowymi, a także we współpracy ze swoimi klientami, przewoźnikami i partnerami biznesowymi oraz w ramach budowania procesów i zasad wewnątrz organizacji.

Emitenta cechuje dbałość o relacje z pracownikami oraz budowanie i tworzenie przyjaznego środowiska pracy poprzez oferowanie pracownikom dodatkowych benefitów i udogodnień, dzięki czemu Spółka posiada stabilne grono pracowników. Ważną kwestią dla firmy jest motywacja pracowników, dlatego też Spółka zapewnia im atrakcyjne warunki pracy, możliwość rozwoju zawodowego i osobistego, zdobywanie nowych kompetencji i umiejętności przez kadre, gdyż zgodnie z założeniami polityki personalnej pracownicy są podstawowym narzędziem rozwoju firmy, a sukces organizacji stanie się udziałem jej pracowników.

Ponadto od wielu lat ATC Cargo S.A. realizuje program „Mama i Tata w pracy”, który ułatwia młodym rodzicom odnalezienie się w nowej dla nich sytuacji życiowej oraz połączenie obowiązków rodzinnych i zawodowych, między innymi poprzez elastyczny czas pracy, karty podarunkowe, dodatkowe dni urlopu czy rozbudowane ubezpieczenie medyczne. W ramach pakietu świadczeń socjalnych, Spółka oferuje również pracownikom możliwość objęcia ubezpieczeniem grupowym oraz prywatną opieką medyczną.

1.1. Władze Spółki ATC Cargo S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza

Organem zarządzającym Spółki ATC Cargo S.A. jest Zarząd. Na dzień publikacji niniejszego raportu Zarząd Spółki ATC Cargo S.A. jest trzyosobowy:

- Pan Marcin Norbert Karczewski – Prezes Zarządu,
- Pan Wiktor Radosław Bąk – Wiceprezes Zarządu,
- Pan Michał Zbigniew Kierśnikiewicz – Wiceprezes Zarządu

Organem nadzorczym Spółki jest Rada Nadzorcza. Na dzień publikacji niniejszego raportu w skład Rady Nadzorczej wchodzi:

- Pan Jacek Szczegodziński – Przewodniczący Rady Nadzorczej,
- Pan Leszek Józefowski – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej,
- Pani Wiktoria Krystyna Bąk – Członek Rady Nadzorczej,
- Pan Adam Krawiec – Członek Rady Nadzorczej,
- Pani Wanda Laskowska – Członek Rady Nadzorczej

1.2. Struktura akcjonariatu

Na dzień publikacji niniejszego raportu struktura akcjonariatu ATC Cargo S.A. (z uwzględnieniem akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na Walnym Zgromadzeniu) przedstawia się jak niżej:

Akcjonariusz	Seria	Liczba akcji	Procent akcji	Liczba głosów na WZ	Procent głosów na WZ
Wiktor Bąk***	A - akcje imienne	1 250 041	18,86%	2 500 041	25,96 %
Marcin Karczewski***	A - akcje imienne	500 000	7,54 %	1 000 000	10,38 %
	akcje na okaziciela	430 646	6,49 %	430 646	4,47 %
WBW INVEST Ignasiak, Szczegodziński S.K.A. */**	A - akcje imienne	1 250 000	18,85 %	2 500 000	25,96%
	akcje na okaziciela	801 898	12,09 %	801 898	8,32 %
Fundusze Inwestycyjne zarządzane przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjny PZU S.A.	akcje na okaziciela	861 607	13%	861 607	8,95%
Worldwide Supply Chain Holdings Pte. Ltd.	akcje na okaziciela	780 000	11,76%	780 000	8,10%
Pozostali	akcje serii B, C, D, E, F - na okaziciela	756 744	11,41%	756 744	7,86%
Razem	A B C D E F	6 630 936	100 %	9 630 936	100 %

* Przed zmianą formy prawnej akcjonariusz funkcjonował pod nazwą WBW Invest Sp. z o.o.

** Zgodnie z zawiadomieniami z dnia 22 grudnia 2022 roku, opublikowanymi w raportach bieżących ESPI nr 16/2022 i 17/2022, akcje należące do tego akcjonariusza są posiadane pośrednio przez Członków Porozumienia z dnia 21 maja 2021 roku - Arkadiusza Ignasiaka, Piotra Ignasiaka i Jacka Szczegodzińskiego

*** Akcjonariuszy Wiktora Bąka i Marcina Karczewskiego łączy porozumienie w przedmiocie nabywania akcji ATC Cargo S.A. oraz zgodnego głosowania na walnym zgromadzeniu ATC Cargo S.A. oraz prowadzenia wspólnej polityki wobec ATC Cargo S.A., o czym szczegółowo informowano w raporcie bieżącym ESPI 7/2025 z dnia 28 marca 2025 roku.

1.3. Grupa Kapitałowa i jednostki stowarzyszone

ATC Cargo S.A. na ostatni dzień okresu objętego raportem tj. na dzień 31 grudnia 2025 roku posiada spółkę zależną od niej ATC Cargo Hub Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni. ATC Cargo S.A. posiada wszystkie udziały w tej spółce.

Spółka została zawiązana w dniu 25 listopada 2025 roku. Emitent informował o tym raportem bieżącym ESPI nr 24/2025 z dnia 25 listopada 2025 roku. ATC Cargo Hub Sp. z o.o. jest spółką powołaną w szczególności do realizacji usług w obszarze logistyki kontraktowej, fulfillmentu oraz e-commerce.

1.4. Informacja o przyczynach niesporządzania przez Emitenta skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Zgodnie z obowiązkiem wynikającym z § 5 ust. 4.1. pkt 8 Załącznika nr 3 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu, Emitent wskazuje, że w oparciu o art. 58 ust. 1 w zw. z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, ATC Cargo S.A. w sprawozdaniu kwartalnym obejmującym IV kwartał 2025 roku nie objęła konsolidacją jednostki zależnej do Grupy Kapitałowej Emitenta, ponieważ dane finansowe jednostki są nieistotne dla realizacji obowiązku określonego w art. 4 ust. 1 ww. ustawy.

Wybrane dane finansowe spółki zależnej ATC Cargo HUB Sp. z o.o. nieobjętej konsolidacją: przychody netto ze sprzedaży wyniosły 536 101,32 zł, natomiast suma bilansowa wyniosła 1 201 307,67 zł.

1.5. Informacje dotyczące ilości zatrudnionych przez Emitenta w przeliczeniu na pełne etaty.

Emitent wskazuje, iż na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 31 grudnia 2025 roku, ilość zatrudnionych wyniosła 211 osób w przeliczeniu na pełne etaty.

Warto w tym miejscu dodać, że część pracowników Emitenta jeszcze w grudniu 2025 roku została przeniesiona do spółki zależnej.

2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości.

Zasady rachunkowości przyjęte przy sporządzaniu sprawozdania finansowego są zgodne z Ustawą o Rachunkowości z dnia 29 września 1994 roku, która określa między innymi zasady rachunkowości dla jednostek mających siedzibę lub miejsce sprawowania zarządu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Rachunek przepływów pieniężnych jest sporządzony metodą pośrednią. Rachunek zysków i strat jest sporządzony w wariantcie kalkulacyjnym. Poszczególne składniki aktywów i pasywów wycenia się stosując rzeczywiście poniesione na ich nabycie koszty, z zachowaniem zasady ostrożności.

a) Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe

Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe oraz środki trwałe w budowie wycenia się według cen nabycia pomniejszonych o dotychczasowe umorzenie. Odpisy amortyzacyjne są dokonywane przy zastosowaniu metody liniowej. Spółka stosuje stawki odpowiadające postępowi techniczno-ekonomicznemu.

Dla samochodów osobowych, będących przedmiotem leasingu operacyjnego i finansowego, stosowana jest stawka w wysokości 20% i 30%.

Wartości niematerialne i prawne oraz środki trwałe o wartości początkowej nie przekraczającej 2 000 zł obciążają koszty działalności jednorazowo w miesiącu oddania ich do użytkowania.

Spółka stosuje dla podstawowych grup majątku następujące roczne stawki amortyzacyjne:

- 1) Dla wartości niematerialnych i prawnych:

inne wartości niematerialne i prawne	–	20%, 50%, 100%,
wartość firmy	–	10%.
- 2) Dla środków trwałych:

grunty	–	nie podlegają amortyzacji,
urządzenia techniczne i maszyny	–	10%, 14%, 30%, 100%,
środki transportu	–	14%, 20%, 30%.
pozostałe środki trwałe	–	20%, 100%.

Posiadany rzeczowy majątek trwały nie podlega aktualizacji wyceny.

b) Inwestycje krótkoterminowe, w tym:

– Środki pieniężne

Krajowe środki pieniężne w kasie i na rachunkach bankowych wycenia się według wartości nominalnej. Wpływ walut na dewizowy rachunek bankowy wycenia się wg średnich kursów NBP z dnia poprzedzającego dzień wpływu środków, zaś rozchód walut wycenia się wg metody FIFO (pierwsze przyszło pierwsze wyszło). Na dzień bilansowy środki pieniężne wycenia się według średniego kursu ustalonego przez NBP na ten dzień (Tabela kursów średnich nr 251/A/NBP/2025 z dnia 2025-12-31). Ustalone na koniec roku obrotowego różnice kursowe wpływają na wynik finansowy, a mianowicie dodatnie - jako przychody z operacji finansowych, ujemne - jako koszty operacji finansowych.

c) Zapasy

Nabyte lub wytworzone w ciągu roku obrotowego rzeczowe składniki zapasów obejmują głównie usługi spedycyjne będące w toku, które zostały wycenione według ceny zakupu. Zapasy na dzień bilansowy wycenione są w cenie zakupu nie wyższej od ceny sprzedaży netto danego składnika. Nie zaszły przesłanki dokonywania odpisów aktualizujących na usługi w toku.

d) Należności i zobowiązania

Należności i zobowiązania (w tym z tytułu kredytów i pożyczek) w walucie polskiej wykazywane są według wartości podlegającej zapłacie. Należności i zobowiązania w walutach obcych w momencie powstania ujmowane są według średniego kursu ustalonego przez Prezesa NBP dla danej waluty obcej.

Dodatnie lub ujemne różnice kursowe powstające w dniu płatności wynikające z różnicy pomiędzy średnim kursem NBP na ten dzień, a średnim kursem NBP z dnia poprzedzającego dzień powstania należności lub zobowiązania, odnoszone są odpowiednio na przychody lub koszty operacji finansowych.

Nierozliczone na dzień 31 grudnia 2025 roku należności i zobowiązania w walucie obcej wycenia się według kursu średniego NBP. Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego. Odpisy aktualizujące są tworzone na wszystkie należności zagrożone zapłatą na podstawie oszacowanego ryzyka braku spłaty przez kontrahenta.

e) **Kapitały**

Kapitał zakładowy wykazuje się w wysokości określonej w statucie i wpisanej w rejestrze sądowym.

f) **Rezerwy na zobowiązania**

Utworzone zostały rezerwy na różnice pomiędzy kosztem planowanym, a rzeczywistym dotyczącym niezakończonych zleceń spedycyjnych oraz rezerwa na odroczony podatek dochodowy.

g) **Rozliczenia międzyokresowe kosztów**

W przypadku ponoszenia wydatków dotyczących przyszłych okresów sprawozdawczych, Spółka dokonuje czynnych rozliczeń międzyokresowych. Do kosztów rozliczanych w czasie zalicza się przede wszystkim: opłacone z góry prenumeraty, składki na ubezpieczenia majątkowe, czynsze, gwarancje, ubezpieczenia związane z prowadzoną przez Emitenta działalnością gospodarczą.

h) **Rozliczenia międzyokresowe przychodów**

W przypadku przychodów, które powstały w innym okresie niż okres, którego dotyczą, Spółka dokonuje rozliczania w czasie tych przychodów w celu zaliczenia odpowiednich kwot przychodów do tych okresów sprawozdawczych, których one dotyczą.

i) **Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego**

W związku z przejściowymi różnicami między wykazywaną w księgach rachunkowych wartością aktywów i pasywów, a ich wartością podatkową oraz stratą podatkową możliwą do odliczenia w przyszłości, jednostka tworzy rezerwę i ustala aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego.

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się w wysokości kwoty przewidzianej w przyszłości do odliczenia od podatku dochodowego, w związku z ujemnymi różnicami przejściowymi, które spowodują w przyszłości zmniejszenie podstawy odliczenia podatku dochodowego oraz straty podatkowej możliwej do odliczenia.

Rezerwę z tytułu odroczonego podatku dochodowego tworzy się w wysokości kwoty podatku dochodowego, wymagającej w przyszłości zapłaty w związku z występowaniem dodatnich różnic przejściowych, to jest różnic, które spowodują zwiększenie podstawy odliczenia podatku dochodowego w przyszłości.

Wysokość rezerwy i aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się przy uwzględnieniu stawek podatku dochodowego obowiązujących w roku powstania obowiązku podatkowego. Zgodnie z ustawą o podatku dochodowym od osób prawnych w przyszłych latach obowiązywać będzie następująca stawka opodatkowania: 19%.

Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego wykazywane są w bilansie oddzielnie.

j) **Wynik finansowy**

Na wynik finansowy składa się: wynik na sprzedaży, wynik na pozostałej działalności operacyjnej, wynik na działalności finansowej, obowiązkowe obciążenie wyniku oraz wynik na operacjach nadzwyczajnych. Spółka stosuje kalkulacyjny wariant rachunku zysków i strat.

k) **Przychodem ze sprzedaży produktów**, tj. usług, jest kwota należna z tego tytułu od zleceniodawcy, pomniejszona o należny podatek od towarów i usług. W przypadku Spółki do najistotniejszych przychodów ze sprzedaży produktów zalicza się przychody ze spedycji kontenerowej.

l) **Koszty sprzedanych usług** są to koszty wytworzenia tych usług, które są współmierne do przychodów ze sprzedaży.

m) **Pozostałe przychody i koszty operacyjne** są to koszty i przychody nie związane bezpośrednio z podstawową działalnością, wpływające na wynik finansowy.

n) **Przychody finansowe** są to należne przychody z operacji finansowych, natomiast koszty finansowe są to poniesione koszty operacji finansowych.

o) **Leasing**

ATC Cargo S.A. posiada czynne umowy leasingowe (jest to leasing operacyjny i finansowy). Wszystkie umowy leasingu operacyjnego spełniają warunki wymienione w art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 29 września 2009 roku o rachunkowości. Stąd dokonano ich przekształcenia na warunki leasingu kapitałowego.

2.1. Informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.

W okresie od 1 stycznia 2025 roku do 31 grudnia 2025 roku nie było istotnych zmian w zakresie stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.

3. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe

BILANS - AKTYWA		31.12.2025 w złotych	31.12.2024 w złotych
A. Aktywa trwałe		21 628 913,83	8 704 926,93
I. Wartości niematerialne i prawne		2 417 299,01	2 784 476,56
1. Koszty zakończonych prac rozwojowych		0,00	0,00
2. Wartość firmy		0,00	0,00
3. Inne wartości niematerialne i prawne		2 417 299,01	2 784 476,56
4. Zaliczki na wartości niematerialne i prawne		0,00	0,00
II. Rzeczowe aktywa trwałe		4 306 489,54	3 956 041,61
1. Środki trwałe		4 306 489,54	3 956 041,61
2. Środki trwałe w budowie		0,00	0,00
3. Zaliczki na środki trwałe w budowie		0,00	0,00
III. Należności długoterminowe		0,00	0,00
1. Od jednostek powiązanych		0,00	0,00
2. Od pozostałych jednostek		0,00	0,00
IV. Inwestycje długoterminowe		14 361 177,28	1 011 109,76
1. Nieruchomości		0,00	0,00
2. Wartości niematerialne i prawne		0,00	0,00
3. Długoterminowe aktywa finansowe		14 361 177,28	1 011 109,76
4. Inne inwestycje długoterminowe		0,00	0,00
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe		543 948,00	953 299,00
1. Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego		543 948,00	953 299,00
2. Inne rozliczenia międzyokresowe		0,00	0,00
B. Aktywa obrotowe		92 795 408,08	111 286 907,76
I. Zapasy		4 324 595,62	7 505 508,01
1. Materiały		0,00	0,00
2. Półprodukty i produkty w toku		4 062 873,18	7 405 402,22
3. Produkty gotowe		0,00	0,00

4.	Towary	87 581,94	73 506,49
5.	Zaliczki na dostawy	174 140,50	26 599,30
II.	Należności krótkoterminowe	46 506 329,81	54 451 057,68
1.	Należności od jednostek powiązanych	839 268,68	0,00
2.	Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Należności od pozostałych jednostek	45 667 061,13	54 451 057,68
III.	Inwestycje krótkoterminowe	41 442 038,09	48 577 535,33
1.	Krótkoterminowe aktywa finansowe	41 442 038,09	48 577 535,33
2.	Inne inwestycje krótkoterminowe	0,00	0,00
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	522 444,56	752 806,74
Aktywa razem		114 424 321,91	119 991 834,69

BILANS - PASYWA		31.12.2025	31.12.2024
		w złotych	w złotych
A.	Kapitał (fundusz) własny	68 397 296,02	74 428 277,68
I.	Kapitał (fundusz) podstawowy	663 093,60	663 093,60
II.	Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	33 695 029,02	30 427 057,48
	– nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	8 594 000,00	8 594 000,00
III.	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	0,00	0,00
	– z tytułu aktualizacji wartości godziwej	0,00	0,00
IV.	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe	26 808 283,06	26 808 283,06
	– tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	26 808 283,06	26 808 283,06
	– na udziały (akcje) własne	0,00	0,00
V.	Zysk (strata) z lat ubiegłych	0,00	0,00
VI.	Zysk (strata) netto	7 230 890,34	16 529 843,54
VII.	Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0,00	0,00
B.	Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	46 027 025,89	45 563 557,01
I.	Rezerwy na zobowiązania	3 568 709,05	4 334 876,76
1.	Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	183 021,00	463 044,00
2.	Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	0,00	0,00
3.	Pozostałe rezerwy	3 385 688,05	3 871 832,76
II.	Zobowiązania długoterminowe	1 244 604,20	1 289 925,40
1.	Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Wobec pozostałych jednostek	1 244 604,20	1 289 925,40
III.	Zobowiązania krótkoterminowe	40 895 085,11	39 142 186,40
1.	Wobec jednostek powiązanych	659 404,62	0,00
2.	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Wobec pozostałych jednostek	39 942 184,63	38 986 928,91
4.	Fundusze specjalne	293 495,86	155 257,49
IV.	Rozliczenia międzyokresowe	318 627,53	796 568,45
1.	Ujemna wartość firmy	0,00	0,00
2.	Inne rozliczenia międzyokresowe	318 627,53	796 568,45
Pasywa razem		114 424 321,91	119 991 834,69

LP.	RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT	RAZEM okres 01.01-31.12.2025	IV KWARTAŁ 2025	RAZEM okres 01.01-31.12.2024	IV KWARTAŁ 2024
		w złotych	w złotych	w złotych	w złotych
A.	Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, w tym:	402 640 651,53	92 859 604,61	475 559 338,48	124 794 441,50
–	od jednostek powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
I.	Przychody netto ze sprzedaży produktów	402 640 651,53	92 859 604,61	475 559 338,48	124 794 441,50
II.	Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów	0,00	0,00	0,00	0,00
B.	Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów, w tym:	334 494 269,63	76 303 359,95	408 507 489,04	106 160 069,27
–	jednostkom powiązanym	536 101,32	536 101,32	0,00	0,00
I.	Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	334 494 269,63	76 303 359,95	408 507 489,04	106 160 069,27
II.	Wartość sprzedanych towarów i materiałów	0,00	0,00	0,00	0,00
C.	Zysk (strata) brutto ze sprzedaży (A–B)	68 146 381,90	16 556 244,66	67 051 849,44	18 634 372,23
D.	Koszty sprzedaży	0,00	0,00	0,00	0,00
E.	Koszty ogólnego zarządu	60 929 548,05	16 182 060,47	48 003 121,62	13 427 302,53
F.	Zysk (strata) ze sprzedaży (C–D–E)	7 216 833,85	374 184,19	19 048 727,82	5 207 069,70
G.	Pozostałe przychody operacyjne	2 112 991,47	584 977,21	1 032 001,95	149 114,41
I.	Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	49 885,73	64 132,96	363 047,25	2 064,28
II.	Dotacje	0,00	0,00	0,00	0,00
III.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	1 134 626,29	9 745,61	201 396,05	1 758,03
IV.	Inne przychody operacyjne	928 479,45	511 098,64	467 558,65	145 292,10
H.	Pozostałe koszty operacyjne	1 232 971,05	578 429,17	1 970 613,19	1 792 443,07
I.	Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	0,00	0,00	0,00	0,00
II.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	15 725,69	9 194,17	1 230 013,90	1 172 559,34
III.	Inne koszty operacyjne	1 217 245,36	569 235,00	740 599,29	619 883,73
I.	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G–H)	8 096 854,27	380 732,23	18 110 116,58	3 563 741,04

J.	Przychody finansowe	2 084 485,54	484 909,71	4 040 481,35	2 905 370,87
I.	Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
a)	jednostek powiązanych, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
	– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	0,00	0,00
b)	od jednostek pozostałych, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
	– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	0,00	0,00
II.	Odsetki, w tym:	1 626 740,09	346 638,05	1 438 815,14	692 682,40
	– od jednostek powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
III.	Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00	1 769 656,49	1 769 656,49
	– w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
IV.	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00	0,00	0,00
V.	Inne	457 745,45	138 271,66	832 009,72	443 031,98
K.	Koszty finansowe	1 276 554,47	389 129,80	657 118,39	130 807,07
I.	Odsetki, w tym:	453 697,58	125 363,47	644 007,69	117 696,37
	– dla jednostek powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
II.	Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
	– w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	0,00	0,00
III.	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00	0,00	0,00
IV.	Inne	822 856,89	263 766,33	13 110,70	13 110,70
L.	Zysk (strata) brutto (I+J-K)	8 904 785,34	476 512,14	21 493 479,54	6 338 304,84
M.	Podatek dochodowy	1 673 895,00	98 526,00	4 963 636,00	2 042 810,00
N.	Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0,00	0,00	0,00	0,00
O.	Zysk (strata) netto (I-M-N)	7 230 890,34	377 986,14	16 529 843,54	4 295 494,84

Zestawienie zmian w kapitale (funduszu) własnym	01.01-31.12.2025	IV kwartał 2025	01.01-31.12.2024	IV kwartał 2024
	zł	zł	zł	zł
I. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	74 428 277,68	74 428 277,68	63 534 729,74	63 534 729,74
I.a. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	74 428 277,68	74 428 277,68	63 534 729,74	63 534 729,74
1. Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	663 093,60	663 093,60	663 093,60	663 093,60
1.1. Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2. Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	663 093,60	663 093,60	663 093,60	663 093,60
2. Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu	30 427 057,48	33 695 029,02	24 875 014,05	30 427 057,48
2.1. Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego	3 267 971,54	0,00	5 552 043,43	0,00
2.2. Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu	33 695 029,02	33 695 029,02	30 427 057,48	30 427 057,48
3. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1. Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu	26 808 283,06	26 808 283,06	26 808 283,06	26 808 283,06
4.1. Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu	26 808 283,06	26 808 283,06	26 808 283,06	26 808 283,06
5. Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	16 529 843,54	0,00	11 188 339,03	0,00
5.1. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	16 529 843,54	0,00	11 188 339,03	0,00
5.2. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	16 529 843,54	0,00	11 188 339,03	0,00
5.3. Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
5.4. Strata z lat ubiegłych na początek okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5. Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	0,00	0,00	0,00	0,00
5.6. Strata z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
5.7. Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Wynik netto	7 230 890,34	377 986,14	16 529 843,54	4 295 494,84
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	68 397 296,02	61 544 391,82	74 428 277,68	62 193 928,98
III. Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	68 397 296,02	61 544 391,82	74 428 277,68	62 193 928,98

Rachunek przepływów pieniężnych	01.01.-31.12.2025r.	IV kwartał 2025	01.01.-31.12.2024r.	IV kwartał 2024
	zł	zł	zł	zł
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej				
I. Zysk (strata) netto	7 230 890,34	377 986,14	16 529 843,54	4 295 494,84
II. Korekty razem	13 626 531,74	11 713 271,90	-5 331 016,88	9 316 848,13
1. Amortyzacja	2 150 019,06	565 470,50	2 053 587,89	509 603,90
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	448 733,85	124 238,57	625 004,31	127 352,56
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	-49 885,73	-49 885,73	-2 132 703,74	-2 103 767,36
5. Zmiana stanu rezerw	-766 167,71	-616 357,06	1 018 155,03	-2 580 768,52
6. Zmiana stanu zapasów	3 180 912,39	530 447,52	841 731,28	4 302 600,40
7. Zmiana stanu należności	7 944 727,87	7 709 953,69	-11 490 831,50	31 734 935,81
8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	556 419,75	3 387 657,43	5 262 423,57	-21 930 475,82
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	161 772,26	61 746,98	-1 116 892,11	-351 141,23
10. Inne korekty	0,00	0,00	-391 491,61	-391 491,61
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I±II)	20 857 422,08	12 091 258,04	11 198 826,66	13 612 342,97
B. Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej				
I. Wpływy	397 325,50	218 181,93	11 002 499,63	10 196 872,77
1. Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	397 325,50	218 181,93	848 145,58	42 518,72
2. Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Z aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00	2 161 148,10	2 161 148,10
4. Inne wpływy inwestycyjne	0,00	0,00	7 993 205,95	7 993 205,95
II. Wydatki	2 359 881,02	703 462,74	12 820 364,87	11 727 895,48
1. Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	1 722 481,02	203 462,74	1 221 289,99	128 820,60
2. Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	137 400,00	0,00	0,00	0,00
3. Na aktywa finansowe, w tym:	500 000,00	500 000,00	0,00	0,00
4. Inne wydatki inwestycyjne	0,00	0,00	11 599 074,88	11 599 074,88
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I-II)	-1 962 555,52	-485 280,81	-1 817 865,24	-1 531 022,71
C. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej				
I. Wpływy	47 820,64	-475 896,72	0,00	-55 341,90

1. Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Kredyty i pożyczki	47 820,64	0,00	0,00	0,00
3. Emisja dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Inne wpływy finansowe	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Wydatki	13 784 935,98	-173 203,36	7 382 197,02	779 097,05
1. Nabycie udziałów (akcji) własnych	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	13 261 872,00	0,00	5 636 295,60	0,00
3. Inne, niż wypłaty na rzecz właścicieli, wydatki z tytułu podziału zysku	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Spłaty kredytów i pożyczek	0,00	841 881,99	110 250,85	531 578,02
5. Wykup dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Z tytułu innych zobowiązań finansowych	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	74 330,13	-663 427,20	1 010 646,26	175 508,37
8. Odsetki	448 733,85	124 238,57	625 004,31	127 352,56
9. Inne wydatki finansowe	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej	-13 737 115,34	-302 693,36	-7 382 197,02	-834 438,95
D. Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B.III±C.III)	5 157 751,22	11 303 283,87	1 998 764,40	11 246 881,31
E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym	5 101 346,09	11 289 998,92	2 006 846,97	11 242 820,13
- zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych	-56 405,13	-13 284,95	8 082,57	-4 061,18
F. Środki pieniężne na początek okresu	35 621 281,29	29 432 628,46	33 614 434,32	24 378 461,16
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym	40 722 627,38	40 722 627,38	35 621 281,29	35 621 281,29

4. Komentarz na temat okoliczności i zdarzeń istotnie wpływających na działalność ATC Cargo S.A., jej sytuację finansową i wyniki osiągnięte w IV kwartale 2025 roku

4.1. Ilość TEU

ATC Cargo S.A. konsekwentnie rozwija zakres świadczonych usług logistycznych, jednak nadal wiodącą usługą pozostaje obsługa logistyczna ładunków skonteneryzowanych. W IV kwartale 2025 roku ilość TEU* obsługiwanych przez Spółkę wyniosła 39 991 TEU w porównaniu do IV kwartału 2024 roku, kiedy było to 39 742 TEU.

* TEU – (*twenty-feet equivalent unit*) - jednostka pojemności równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp

4.2. Przychody ze sprzedaży usług

W IV kwartale 2024 roku ATC Cargo S.A. wypracowała 124 794 441,50 złotych przychodów, natomiast w IV kwartale 2025 roku przychody Spółki wyniosły 92 859 604,61 złotych.

W IV kwartale 2025 roku na wyniki finansowe Emitenta wpływ miał znaczący spadek stawek za fracht morski, a także niekorzystne zmiany kursów walut, w tym osłabienie dolara amerykańskiego w porównaniu do poziomów z IV kwartału 2024 roku.

4.3. Zysk netto

W IV kwartale 2024 roku zysk netto wyniósł 4 295 494,84 złotych*, zaś w IV kwartale 2025 roku Spółka osiągnęła zysk netto w wysokości 377 986,14 złotych.

W IV kwartale 2025 roku na możliwość wypracowania zysku netto przez ATC Cargo S.A. wpływ miał niższy przychód osiągnięty przez ATC Cargo S.A. w tym okresie (w porównaniu do IV kwartału 2024 roku), na co złożyły się, w szczególności, opisane powyżej czynniki zewnętrzne związane z istotnym spadkiem stawek za fracht morski, a także osłabienie kursu dolara amerykańskiego w porównaniu do poziomów z IV kwartału 2024 roku. Ponadto, w IV kwartale 2025 roku Spółka kontynuowała rozwijanie projektów w tym, w zakresie logistyki magazynowej i kontraktowej, a także docelowo w obszarze fulfillmentu i e-commerce. Na obecnym etapie wymaga to zwiększenia zaangażowania, także poprzez inwestycje finansowe związane z rozwojem tego segmentu biznesu oraz wzrostem nakładów na zasoby kadrowe.

* różnica między wartością zysku netto podanego w raporcie kwartalnym za IV kwartał 2024 roku a zyskiem netto za IV kwartał 2024 rok podanym w niniejszym raporcie (jako dane porównywalne z poprzedniego roku) wynika ze zdarzeń, które nastąpiły po zamknięciu ksiąg rachunkowych za 2024 rok, w szczególności po dokonaniu ostatecznej kalkulacji rocznego podatku CIT, przy czym należy podkreślić, że w opublikowanym raporcie rocznym ATC Cargo S.A. za 2024 rok ujęto dane finansowe w wartościach już po dokonaniu finalnej kalkulacji

4.4. Istotne zdarzenia w IV kwartale 2025 roku oraz do dnia publikacji niniejszego raportu

Raportem bieżącym ESPI nr 21/2025 z dnia 16 października 2025 roku, w nawiązaniu do raportu bieżącego o numerze 20/2025 z dnia 18 sierpnia 2025, Emitent poinformował, że w dniu 16 października 2025 roku Spółka - jako Agent Generalny - podpisała z armatorem SEA LEGEND LINE LIMITED ("SLG") - jako Zleceniodawcą - oraz Neptumar Sp. z o.o. - jako Sub-Agentem - umowę trójstronną ("Umowa") na podstawie, której Spółka została ustanowiona agentem handlowym SLG na terytorium Polski w zakresie obejmującym marketing, promocję i sprzedaż usług SLG, zaś Neptumar Sp. z o.o. została ustanowiona agentem operacyjnym na terytorium Polski. Wskazano, że przedmiot Umowy obejmuje współpracę Stron w zakresie związanym z uruchamianym przez SLG testowym połączeniem kontenerowym z Chin do Europy Północnej przez trasę arktyczną (Northern Sea Route).

Raportem bieżącym ESPI 22/2025 z dnia 12 listopada 2025 roku Zarząd Spółki ATC Cargo S.A. („Spółka”, „Emitent”) z siedzibą w Gdyni, podał do wiadomości wybrane, szacunkowe wyniki finansowe Spółki za III kwartał 2025 roku: przychody ze sprzedaży: 96,8 mln zł (w porównaniu do 148 341 864, 90 zł w III kwartale 2024 roku), zysk netto: 0,5 mln zł (w porównaniu do 5 086 631, 19 zł w III kwartale 2024 roku), EBIDTA: 0,57 mln zł (w porównaniu do 6 809 052, 28 zł w III kwartale 2024 roku). Zgodnie z opublikowanym raportem w III kwartale 2025 roku na wyniki finansowe Emitenta wpływ miał znacząco niższy (niż w porównywanym kwartale 2024 roku) poziom stawek za fracht morski, w tym także utrzymujący się spadek kursu dolara amerykańskiego, który również oddziałuje na możliwość wypracowania wyników finansowych przez ATC Cargo S.A. Dodatkowo, w III kwartale 2025 roku Spółka aktywnie rozwijała się w obszarze logistyki magazynowej i kontraktowej, co na obecnym etapie wiąże się z koniecznością zwiększenia nakładów finansowych, w tym przede wszystkim kosztów związanych z rozwojem projektu oraz wzrostem wydatków na zasoby ludzkie.

Raportem bieżącym ESPI 23/2025 z dnia 17 listopada 2025 r. Emitent poinformował, że w dniu 17 listopada 2025 roku powziął informację o podpisaniu umowy ramowej spedycji z JYSK Sp. z o.o. („JYSK”). Umowa potwierdziła przedłużenie dotychczasowej współpracy między stronami, o której mowa była m.in. w raporcie bieżącym ESPI 2/2022 z dnia 16 marca 2022 roku. Umowa została zawarta na okres do dnia 30 kwietnia 2028 roku i obejmuje współpracę w zakresie obsługi spedycyjnej przesyłek skonteneryzowanych JYSK na terytorium Polski. Przy czym, zgodnie z zawartą umową JYSK zapewnił ATC Cargo S.A., że tygodniowy wolumen kontenerów powierzony do obsługi spedycyjnej przez Emitenta wynosić będzie 100% całkowitego tygodniowego wolumenu kontenerów wpływających do polskich portów z przeznaczeniem do opisanych w umowie magazynów JYSK znajdujących się na terenie Polski. Umowa nie określiła przy tym ilościowo tegoż wolumenu. Szczegółowe warunki przedmiotowej umowy i ryzyka z nią związane, nie odbiegają od powszechnie stosowanych na rynku warunków, dla tego rodzaju umów.

Raportem bieżącym ESPI 24/2025 z dnia 25 listopada 2025 r. Emitent poinformował, że dnia 25 listopada 2025 roku powziął informację o zawiązaniu nowej spółki zależnej od Emitenta: ATC Cargo Hub Sp. z o.o. dedykowanej do realizacji usług w obszarze logistyki kontraktowej, fulfillmentu oraz e-commerce. Kapitał zakładowy wynosi 500.000,00 zł i dzieli się na 10 000 udziałów, wszystkie udziały zostały objęte przez Emitenta.

Raportem bieżącym EBI 1/2026 z dnia 13 stycznia 2026 r. Emitent poinformował o przyjętym harmonogramie przekazywania raportów okresowych w 2026 roku. Raporty okresowe Emitent przekaże do publicznej wiadomości w następujących terminach: Raport kwartalny za IV kwartał 2025 roku - 16 lutego 2026 roku; Raport kwartalny za I kwartał 2026 roku - 15 maja 2026 roku; Raport kwartalny za II kwartał 2026 roku - 14 sierpnia 2026 roku; Raport kwartalny za III kwartał 2026 roku - 16 listopada 2026 roku; Raport roczny za 2025 rok – 29 maja 2026 roku.

Raportem bieżącym ESPI 1/2026 z dnia 11 lutego 2026 r. Emitent podał do wiadomości wybrane, szacunkowe wyniki finansowe Spółki za IV kwartał 2025 roku: przychody ze sprzedaży: 93 mln zł (w porównaniu do 124 838 184, 28 zł w IV kwartale 2024 roku), zysk netto: 375 tys. zł (w porównaniu do 5 043 659, 73 zł w IV kwartale 2024 roku), EBIDTA: 936 tys. zł (w porównaniu do 5 937 974, 25 zł w IV kwartale 2024 roku). Wartości podane w przedmiotowym raporcie w zakresie danych finansowych za IV kwartał 2025 roku mają charakter szacunkowy i mogą różnić się od szczegółowych danych, które zostaną finalnie opublikowane przez Emitenta w raporcie okresowym za IV kwartał 2025 roku. W IV kwartale 2025 roku na wyniki finansowe Emitenta wpływ miał znaczący spadek stawek za fracht morski a także niekorzystne zmiany kursów walut, w tym osłabienie dolara amerykańskiego w porównaniu do poziomów z IV kwartału 2024 roku. Ponadto w IV kwartale 2025 roku Spółka dalej koncentrowała się na rozwijaniu projektów w zakresie logistyki magazynowej i kontraktowej, a także docelowo w obszarze fulfillmentu i e-commerce. Na obecnym etapie wymaga to zwiększenia zaangażowania, także poprzez inwestycje finansowe związane z rozwojem tego segmentu biznesu oraz wzrostem nakładów na zasoby kadrowe.

5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za IV kwartał 2025 roku

Spółka nie publikowała prognoz finansowych na rok 2025.

6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku, gdy dokument informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu

Spółka nie publikowała dokumentu informacyjnego zawierającego informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu.

7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność.

Opisane wyżej inicjatywy nie wystąpiły w okresie objętym raportem.

8. Najważniejsze cele Spółki w roku 2026

Głównym celem Zarządu ATC Cargo S.A. w 2026 roku jest dalsze wzmocnianie pozycji na rynku usług logistycznych poprzez:

- poszerzanie zakresu świadczonych usług oraz wdrażanie nowych projektów, w tym zawierających rozwiązania odnośnie kompleksowej obsługi logistycznej,
- rozwój projektów w zakresie logistyki magazynowej oraz kontraktowej, a także wdrożenie usług i rozwiązań logistycznych związanych z obszarem fulfillmentu i e-commerce,
- wzmocnienie zespołu pracowników, w tym w zakresie kompetencji specjalistycznych i eksperckich, celem umożliwienia realizacji złożonych projektów obejmujących kompleksowe usługi logistyczne dla klientów Spółki,
- kontynuację działań mających na celu zwiększenie rentowności Spółki oraz optymalizację prowadzonej działalności operacyjnej poprzez rozwój narzędzi z zakresu IT, automatyzację procesów, a także dalsze doskonalenie procesów operacyjnych.

Gdynia, dnia 16 lutego 2026 roku

Marcin Karczewski
Prezes Zarządu

Wiktor Bąk
Wiceprezes Zarządu

Michał Kierśnikiewicz
Wiceprezes Zarządu