



STALEXPORT
Autostrady

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE
SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE
FINANSOWE GRUPY KAPITAŁOWEJ**

za okres 6 miesięcy kończący się
30 czerwca 2026 roku

Katowice, 29 lipca 2026 roku

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Spis treści

SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW	3
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z SYTUACJI FINANSOWEJ	4
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH	5
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITAŁE WŁASNYM	6
INFORMACJE DODATKOWE DO SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO	
1. PODSTAWOWE DANE O GRUPIE	8
2. PODSTAWA SPORZĄDZENIA SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO	9
3. ZAŁOŻENIE BRAKU KONTYNUACJI DZIAŁALNOŚCI	10
4. OPIS ISTOTNYCH ZASAD RACHUNKOWOŚCI	11
5. UMOWA KONCESYJNA – AUTOSTRADA A-4 KATOWICE-KRAKÓW	12
5.1. INFORMACJE OGÓLNE	12
5.2. KONCESYJNA WARTOŚĆ NIEMATERIALNA	13
5.3. REZERWY NA ZOBOWIĄZANIA WYNIKAJĄCE Z UMOWY KONCESYJNEJ	15
5.4. PŁATNOŚCI NA RZECZ SKARBU PAŃSTWA	16
5.5. ZOBOWIĄZANIA DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY AUTOSTRADOWEJ	17
5.6. ŚRODKI PIENIĘŻNE NA RACHUNKACH REZERWOWYCH	18
5.7. GWARANCJA NALEŻYTEGO WYKONANIA ZOBOWIĄZAŃ ZWIĄZANYCH ZE ZWROTEM AUTOSTRADY	18
6. SEGMENTY OPERACYJNE	19
7. CYKLICZNOŚĆ, SEZONOWOŚĆ DZIAŁALNOŚCI	20
8. PRZYCHODY	21
9. KOSZTY W UKŁADZIE FUNKCJONALNYM I RODZAJOWYM	21
10. POZOSTAŁE PRZYCHODY I KOSZTY OPERACYJNE	22
11. PRZYCHODY FINANSOWE NETTO	23
12. PODATEK DOCHODOWY	24
13. RZECZOWE AKTYWA TRWAŁE	25
14. POZOSTAŁE WARTOŚCI NIEMATERIALNE	26
15. NIERUCHOMOŚCI INWESTYCYJNE	27
16. PODATEK ODROZCZONY	28
17. NALEŻNOŚCI Z TYTUŁU DOSTAW I USŁUG ORAZ POZOSTAŁE	29
18. INSTRUMENTY FINANSOWE	30
19. KAPITAŁ WŁASNY	32
20. REZERWY	33
21. ZOBOWIĄZANIA Z TYTUŁU DOSTAW I USŁUG ORAZ POZOSTAŁE	33
22. ZABEZPIECZENIA USTANOWIONE NA MAJĄTKU GRUPY	34
23. NALEŻNOŚCI I ZOBOWIĄZANIA WARUNKOWE	34
24. TRANSAKCJE Z PODMIOTAMI POWIĄZANYMI	34
25. ZDARZENIA PO DNIU BILANSOWYM	36

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów
za okresy 3 i 6 miesięcy kończące się 30 czerwca

w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej		Nota	2026 r.		2025 r.	
			3 miesiące (niebadane)	6 miesięcy (niebadane)	3 miesiące (niebadane)	6 miesięcy (niebadane)
		8	170 695	315 802	162 078	300 731
		8,10	6 314	9 251	3 177	6 121
Przychody operacyjne ogółem			177 009	325 053	165 255	306 852
Zużycie materiałów i energii			(1 429)	(3 712)	(1 456)	(3 636)
Koszt utworzenia rezerw na wymianę nawierzchni		5.3	(9 345)	(11 200)	(6 507)	(13 344)
Płatności na rzecz Skarbu Państwa		5.4	(105 396)	(105 396)	(112 980)	(112 980)
Usługi remontowe i utrzymaniowe autostrady			(9 341)	(14 819)	(10 898)	(17 251)
Koszty świadczeń pracowniczych		9.1	(15 407)	(43 282)	(18 071)	(32 849)
Pozostałe koszty operacyjne		10	(9 281)	(17 388)	(9 215)	(17 017)
Koszty operacyjne ogółem (bez amortyzacji)			(150 199)	(195 797)	(159 127)	(197 077)
EBITDA (Zysk z działalności operacyjnej przed odliczeniem amortyzacji)			26 810	129 256	6 128	109 775
Amortyzacja			(24 382)	(48 976)	(26 266)	(52 387)
Zysk/(Strata) z działalności operacyjnej			2 428	80 280	(20 138)	57 388
Przychody finansowe			7 107	14 206	9 517	20 177
Koszty finansowe			(2 051)	(4 004)	(4 523)	(9 043)
Przychody finansowe netto		11	5 056	10 202	4 994	11 134
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności			60	84	45	38
Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem			7 544	90 566	(15 099)	68 560
Podatek dochodowy		12.1	(6 254)	(23 631)	(461)	(16 658)
Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy			1 290	66 935	(15 560)	51 902
Inne całkowite dochody						
Inne całkowite dochody, które nigdy nie będą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu						
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych			1 119	1 161	129	124
Wycena świadczeń pracowniczych			5	5	(67)	(67)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów			(213)	(221)	(12)	(11)
Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy			911	945	50	46
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy			2 201	67 880	(15 510)	51 948
Zysk/(Strata) netto przypadający/a na:						
Właścicieli Jednostki Dominującej			150	66 377	(16 986)	48 138
Udziały niekontrolujące			1 140	558	1 426	3 764
Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy			1 290	66 935	(15 560)	51 902
Całkowite dochody ogółem przypadające na:						
Właścicieli Jednostki Dominującej			1 061	67 322	(16 920)	48 200
Udziały niekontrolujące			1 140	558	1 410	3 748
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy			2 201	67 880	(15 510)	51 948
Zysk/(Strata) przypadający/a na 1 akcję						
Podstawowy (zł)			0,00	0,27	(0,07)	0,19
Rozwodniony (zł)			0,00	0,27	(0,07)	0,19

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej
na dzień

w tysiącach złotych

	Nota	30 czerwca 2026 r. (niebadane)	31 grudnia 2025 r.
AKTYWA			
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	13	19 898	25 501
Wartości niematerialne	5.2,14	65 809	106 803
Nieruchomości inwestycyjne	15	5 992	5 898
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych		799	771
Pozostałe inwestycje długoterminowe		1 454	268
Pozostałe należności długoterminowe	5.7,17	-	70 500
Długoterminowe środki pieniężne i ich ekwiwalenty		-	8 785
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	16	46 417	51 625
Aktywa trwałe razem		140 369	270 151
Aktywa obrotowe			
Zapasy		2 195	2 931
Inwestycje krótkoterminowe		1 372	1 397
Należności z tytułu podatku dochodowego		5 390	9 464
Należności z tytułu leasingu finansowego		5	53
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	5.7,17	112 726	30 852
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		688 243	788 789
Aktywa obrotowe razem		809 931	833 486
Aktywa razem		950 300	1 103 637
PASYWA			
Kapitał własny			
Kapitał zakładowy	19.1	185 447	185 447
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		7 431	7 431
Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych		1 155	215
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		247 249	361 386
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty		149 652	149 634
Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej		590 934	704 113
Udziały niekontrolujące		1 259	7 193
Kapitał własny razem		592 193	711 306
Zobowiązania			
Zobowiązania długoterminowe			
Zobowiązania z tytułu leasingu		4 635	4 740
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		6 512	11 360
Przychody przyszłych okresów		-	200
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	21	187	1 797
Rezerwy długoterminowe	5.3,20	-	391
Zobowiązania długoterminowe razem		11 334	18 488
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania z tytułu leasingu		325	333
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		715	1 163
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	21	174 439	183 825
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		19 540	1 208
Przychody przyszłych okresów		1 714	832
Zobowiązania z tytułu umów		8 606	8 853
Rezerwy krótkoterminowe	5.3,20	141 434	177 629
Zobowiązania krótkoterminowe razem		346 773	373 843
Zobowiązania razem		358 107	392 331
Pasywa razem		950 300	1 103 637

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych
za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca

<i>w tysiącach złotych</i>	<i>Nota</i>	2026 r. <i>(niebadane)</i>	2025 r. <i>(niebadane)</i>
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej			
Zysk przed opodatkowaniem		90 566	68 560
Korekty			
Amortyzacja		48 976	52 387
Zysk ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	10	(43)	(24)
Odsetki i dywidendy		(14 101)	(20 682)
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności		(84)	(38)
Zmiana stanu należności		(10 940)	(2 892)
Zmiana stanu zapasów		736	(88)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych		12 224	67 368
Zmiana stanu rezerw		(21 982)	(3 261)
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów		682	659
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu umów		(247)	(303)
Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej		105 787	161 686
Podatek dochodowy zapłacony		(15 004)	(25 682)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej		90 783	136 004
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej			
Wpływy inwestycyjne		14 415	20 938
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych		341	238
Dywidendy otrzymane		59	-
Odsetki otrzymane		14 015	20 700
Wydatki inwestycyjne		(28 328)	(9 015)
Nabycie wartości niematerialnych, rzeczowych aktywów trwałych oraz nieruchomości inwestycyjnych (z uwzględnieniem wykorzystania rezerwy na wydatki inwestycyjne)		(28 328)	(9 015)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej		(13 913)	11 923
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej			
Wydatki finansowe		(186 201)	(160 508)
Dywidendy wypłacone, w tym przypadające na:	19.4	(183 201)	(157 575)
właścicieli Jednostki Dominującej		(180 501)	(155 775)
udziały niekontrolujące		(2 700)	(1 800)
Odsetki zapłacone		(9)	(10)
Płatności zobowiązań z tytułu leasingu		(201)	(200)
Płatności zobowiązań z tytułu Opłat koncesyjnych		(2 790)	(2 723)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej		(186 201)	(160 508)
Przepływy pieniężne netto ogółem		(109 331)	(12 581)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego (z uwzględnieniem długoterminowych)		797 574	783 520
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego (z uwzględnieniem długoterminowych), w tym:		688 243	770 939
<i>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania</i>		<i>158 814</i>	<i>288 969</i>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

w tysiącach złotych									
(niebadane)	Nota	Kapitał zakładowy	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2026 r.		185 447	7 431	215	361 386	149 634	704 113	7 193	711 306
Zysk netto za okres sprawozdawczy		-	-	-	-	66 377	66 377	558	66 935
Inne całkowite dochody:		-	-	940	-	5	945	-	945
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	18	-	-	1 161	-	-	1 161	-	1 161
Wycena świadczeń pracowniczych		-	-	-	-	5	5	-	5
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		-	-	(221)	-	-	(221)	-	(221)
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy		-	-	940	-	66 382	67 322	558	67 880
Pokrycie strat z lat ubiegłych*		-	-	-	(112 980)	112 980	-	-	-
Wypłata dywidendy	19.4	-	-	-	(1 157)	(179 344)	(180 501)	(6 492)	(186 993)
Stan na dzień 30 czerwca 2026 r.		185 447	7 431	1 155	247 249	149 652	590 934	1 259	592 193

*W ramach pozycji ujęto dywidendy wypłacone w latach ubiegłych bezpośrednio z kapitałów rezerwowych lub zapasowych jednostek zależnych.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym (ciąg dalszy)

w tysiącach złotych

(niebadane)	Nota	Kapitał zakładowy	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
Stan na dzień 1 stycznia 2025 r.		185 447	7 431	52	442 293	138 220	773 443	5 835	779 278
Zysk netto za okres sprawozdawczy		-	-	-	-	48 138	48 138	3 764	51 902
Inne całkowite dochody:		-	-	101	-	(39)	62	(16)	46
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	18	-	-	124	-	-	124	-	124
Wycena świadczeń pracowniczych		-	-	-	-	(47)	(47)	(20)	(67)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		-	-	(23)	-	8	(15)	4	(11)
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy		-	-	101	-	48 099	48 200	3 748	51 948
Pokrycie strat z lat ubiegłych*		-	-	-	(146 158)	146 158	-	-	-
Wypłata dywidendy	19.4	-	-	-	-	(155 775)	(155 775)	(5 134)	(160 909)
Przeniesienie zysku na pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		-	-	-	65 251	(65 251)	-	-	-
Stan na dzień 30 czerwca 2025 r.		185 447	7 431	153	361 386	111 451	665 868	4 449	670 317

*W ramach pozycji ujęto dywidendy wypłacone w latach ubiegłych bezpośrednio z kapitałów rezerwowych lub zapasowych jednostek zależnych.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

1. Podstawowe dane o Grupie

Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”, „Jednostka Dominująca”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 0000016854. Siedziba Spółki mieści się w Polsce w Katowicach przy ul. Mickiewicza 29.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady S.A. („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje m.in.:

- budowę dróg kołowych i szynowych, a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej (działalność holdingowa),
- wynajem pomieszczeń.

Poza Spółką w skład Grupy Kapitałowej na dzień 30 czerwca 2026 r. wchodziły następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Główny obszar działalności	Status spółki	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia	Metoda konsolidacji
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%	1998 r.	Metoda pełna
VIA4 S.A.	Mysłowice	Eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	55%	1998 r.	Metoda pełna
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	Administrowanie nieruchomościami	Jednostka stowarzyszona	40,63%	1994 r.	Metoda praw własności

W I półroczu 2026 r. nie odnotowano zmian zarówno w składzie, jak i w strukturze Grupy.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe na dzień i za okres sześciu miesięcy kończący się 30 czerwca 2026 r. obejmuje sprawozdania finansowe Spółki oraz jej jednostek zależnych, a także udział Grupy w aktywach netto jednostek stowarzyszonych.

Równolegle Grupa Kapitałowa ujmowana jest w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jednostki dominującej wyższego szczebla Mundys S.p.A. z siedzibą we Włoszech. Jednostką dominującą najwyższego szczebla jest Edizione S.p.A. z siedzibą we Włoszech.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

2.1. Zastosowana podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego (inna niż kontynuacja działalności)

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów, przy czym zostało sporządzone na podstawie innej niż założenie kontynuacji działalności (szerzej patrz nota 3).

MSSF UE nie określają szczegółowych, jednolitych zasad „alternatywnej” podstawy sporządzenia sprawozdania finansowego w przypadku braku kontynuacji działalności. W konsekwencji Grupa zastosowała wymagania MSSF UE w zakresie właściwym dla okoliczności, uwzględniając planowane zakończenie działalności po wygaśnięciu Umowy Koncesyjnej w szacunkach księgowych oraz w sposobie ustalania ujęcia i wyceny aktywów i zobowiązań (szerzej patrz nota 2.3).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 6 czerwca 2025 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim (Dz. U. 2025.755), Grupa jest zobowiązana do publikacji wyników finansowych za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2026 r., który uznaje się za bieżący śródroczny okres sprawozdawczy. W ramach skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania z całkowitych dochodów, Grupa zaprezentowała również wyniki finansowe za okres 3 miesięcy kończący się 30 czerwca 2026 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy je analizować łącznie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy na dzień i za rok obrotowy zakończony 31 grudnia 2025 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 29 lipca 2026 r.

2.2. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna

Dane w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również walutą funkcjonalną spółek wchodzących w skład Grupy, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

2.3. Dokonane osądy i oszacowania, w tym najważniejsze obszary osądów i szacunków wynikające z przyjętej podstawy sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Sporządzenie skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego zgodnie z MSSF UE wymaga od Zarządu osądów, szacunków i założeń, które mają wpływ na przyjęte zasady rachunkowości oraz prezentowane wartości aktywów, pasywów, przychodów oraz kosztów. Szacunki oraz związane z nimi założenia opierają się na doświadczeniu historycznym oraz innych czynnikach uznawanych za racjonalne w danych okolicznościach i stanowią podstawę do określenia wartości bilansowych aktywów i zobowiązań, które nie wynikają bezpośrednio z innych źródeł. Faktyczne wartości mogą się różnić od wartości szacowanych.

Szacunki i związane z nimi założenia podlegają bieżącej weryfikacji. Zmiana szacunków księgowych jest ujęta w okresie, w którym dokonano zmiany lub w okresach bieżącym i przyszłych, jeżeli dokonana zmiana szacunku dotyczy zarówno okresu bieżącego, jak i okresów przyszłych.

Osądy oraz szacunki dokonywane przez Zarząd, które mają istotny wpływ na skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe, zostały przedstawione w notach 3, 5.2, 5.3 i 16.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Planowane zakończenie działalności po wygaśnięciu Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz nota 3) znajduje odzwierciedlenie w szczególności w:

- (i) wycenie wartości niematerialnych, rzeczowych aktywów trwałych, nieruchomości inwestycyjnych, w konsekwencji przyjętego okresu amortyzacji tych aktywów oraz ich wartości rezydualnych (noty 5.2, 13, 14);
- (ii) wycenie zobowiązań z tytułu świadczeń pracowniczych, w tym poprzez aktualizację założeń dotyczących okresu, w którym świadczenia te będą realizowane oraz ujęcie zobowiązań z tytułu świadczeń związanych z zakończeniem zatrudnienia (patrz również nota 9.1);
- (iii) wycenie zapasów (wpływ na wartość netto możliwą do uzyskania), a także
- (iv) szacunkach w zakresie podatku odroczonego (nota 16).

Ujęcie rezerw na inne koszty związane z zakończeniem działalności nastąpi po 30 czerwca 2026 r., w momencie spełnienia przesłanek określonych w MSR 37 *Rezerwy, zobowiązania warunkowe i aktywa warunkowe*.

W rezultacie przyjęcia założenia braku kontynuacji działalności, nie zidentyfikowano potrzeby dokonania zmian prezentacyjnych w ramach niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

2.4. Nowe standardy i interpretacje niezastosowane w niniejszym skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym

Nowe standardy, zmiany do standardów oraz interpretacji, które obowiązują dla okresów sprawozdawczych rozpoczynających się po 1 stycznia 2026 r., nie zostały uwzględnione przy sporządzaniu niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego. Poza zatwierdzonym już przez Unię Europejską MSSF 18 *Prezentacja i ujawnienia w sprawozdaniach finansowych*, który będzie obowiązywał dla okresów sprawozdawczych rozpoczynających się 1 stycznia 2027 r. lub później, nie przewiduje się, aby nowe standardy oraz zmiany do obecnie obowiązujących standardów mogły mieć istotny wpływ na skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy za okres, w którym będą one zastosowane po raz pierwszy. Grupa jest w trakcie oceny potencjalnego wpływu zastosowania MSSF 18 na jej skonsolidowane sprawozdanie finansowe.

3. Założenie braku kontynuacji działalności

3.1. Kluczowe zdarzenia

Działalność operacyjna Grupy prowadzona jest zasadniczo w oparciu o Umowę Koncesyjną, której okres obowiązywania kończy się w dniu 15 marca 2027 r. Segment związany z Umową Koncesyjną wygenerował w 2025 r. 99,2%, a w I półroczu 2026 r. 98,1% przychodów operacyjnych Grupy.

W związku z powyższym Zarząd Spółki przeprowadził analizę mającą na celu identyfikację potencjalnych obszarów działalności, które Grupa mogłaby w sposób uzasadniony i skuteczny podjąć w celu zapewnienia ciągłości funkcjonowania po wygaśnięciu Umowy Koncesyjnej. W konsekwencji tej analizy Zarząd sformułował i przedstawił Radzie Nadzorczej *Strategię Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. na lata 2026–2030 (z perspektywą do roku 2035)* („Strategia”). Strategia zakładała dywersyfikację działalności Grupy w trzech kluczowych kierunkach: (i) inwestycje w nieruchomości mieszkaniowe lub wielofunkcyjne, (ii) zarządzanie infrastrukturą transportową tzw. infrastrukturą mobilności (w tym nowe drogi, parkingi, lotniska), a także (iii) rozwój cyfryzacji transportu dzięki wdrożeniu *free-flow* i integracji aplikacji mobilnej.

Po uprzednim wyrażeniu przez Radę Nadzorczą opinii w odniesieniu do Strategii, w dniu 19 lutego 2026 r. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki zdecydowało o niezatwierdzeniu Strategii sformułowanej przez Zarząd.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

W świetle powyższego, w dniu 12 marca 2026 r. Zarząd Spółki podjął uchwałę o sporządzeniu skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy na dzień i za rok kończący się 31 grudnia 2025 r. przy założeniu braku kontynuacji działalności.

Brak kontynuacji działalności stanowi również podstawę sporządzenia niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

W związku z proponowanym obniżeniem kapitału zakładowego Spółki, na dzień 5 sierpnia 2026 r. zaplanowano jej Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie (patrz szerzej nota 25).

3.2. Założenie braku kontynuacji działalności – przesłanki i horyzont czasowy oceny

Zgodnie z MSR 1 *Prezentacja sprawozdań finansowych*, sprawozdanie finansowe nie jest sporządzane przy założeniu kontynuacji działalności, jeżeli Zarząd zamierza zlikwidować jednostkę/grupę albo zaprzestać prowadzenia działalności lub nie ma realistycznej alternatywy dla likwidacji jednostki/grupy albo zaprzestania prowadzenia działalności.

Zdaniem Zarządu, Spółka oraz jej Grupa posiadają zdolność do kontynuowania działalności operacyjnej oraz regulowania zobowiązań do dnia wygaśnięcia Umowy Koncesyjnej, tj. do dnia 15 marca 2027 r. Podstawą przyjęcia założenia braku kontynuacji działalności jest perspektywa czasowa wybiegająca poza ten okres, tj. po 15 marca 2027 r. W perspektywie tej, zważywszy na niezatwierdzenie przez Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki Strategii stanowiącej podstawę dla podjęcia działalności alternatywnej w stosunku do działalności prowadzonej w oparciu o Umowę Koncesyjną – w ocenie Zarządu – brak jest realistycznej alternatywy dla zakończenia działalności operacyjnej Grupy (w rozumieniu MSR 1).

Do dnia zatwierdzenia niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Walne Zgromadzenie Spółki nie podjęło formalnej decyzji o jej likwidacji, jednak brak takiej decyzji nie wpływa na przyjęcie założenia braku kontynuacji działalności jako podstawy sporządzenia niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

4. Opis istotnych zasad rachunkowości

Zastosowanie zmian do standardów oraz interpretacji, obowiązujących w odniesieniu do okresów sprawozdawczych rozpoczynających się 1 stycznia 2026 r., nie miało istotnego wpływu na politykę rachunkowości Grupy, a w konsekwencji na niniejsze skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe.

Grupa przygotowując skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zastosowała, te same zasady rachunkowości, co opisane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2025 r.

Najistotniejsze zasady rachunkowości odnoszące się do zagadnień wynikających z Umowy Koncesyjnej (patrz nota 5.1) przywołano w notach 5.2, 5.3 oraz 5.4.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

5. Umowa Koncesyjna – Autostrada A-4 Katowice-Kraków

5.1. Informacje ogólne

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną przede wszystkim w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („SAM S.A.”, „Koncesjonariusz”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”) pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Infrastruktury („Koncesjodawca”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia („Przedsięwzięcie”) polegającego na budowie płatnej autostrady A-4 (poprzez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych oraz realizację innych obowiązków w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w marcu 2027 r.

Podstawowym źródłem przychodów z realizacji Przedsięwzięcia określonym w Umowie Koncesyjnej są przychody z tytułu poboru opłat.

Przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej Koncesjonariuszowi przysługuje prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. W zamian Koncesjonariusz jest zobowiązany do (i) eksploatacji i utrzymywania płatnej autostrady (w tym w zakresie okresowej wymiany jej nawierzchni) do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza oraz (ii) inwestycji obejmujących roboty związane z dostosowaniem autostrady do wymogów autostrady płatnej („Etap I”) oraz roboty budowlane (modernizacje), które mają zostać wykonane w terminach późniejszych („Etap II”).

Zrealizowany w pełni Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwodu utrzymania autostrady w Bręczkowicach oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej. Etap II obejmuje m.in. zrealizowane już remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych oraz budowę miejsc obsługi podróżnych, a także inwestycje, które są lub mają być realizowane, tj. przede wszystkim budowę kolejnych miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady).

Ponadto, w ramach obowiązków określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz:

- (i) dokonał na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego płatności z tytułu koncesji („Płatności z tytułu Koncesji”) dotyczących spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju zaciągniętego przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejętego przez Koncesjonariusza);
- (ii) jest zobowiązany do dokonywania na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego płatności stanowiących udział Skarbu Państwa w zyskach Przedsięwzięcia („Płatności na rzecz Skarbu Państwa”).

Zgodnie z Umową Koncesyjną Koncesjonariusz periodicznie wnosi również na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego opłaty koncesyjne („Opłaty koncesyjne”), na które składają się (i) czynsz za korzystanie (używanie oraz pobieranie pożytków) z pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków oraz (ii) zwrot kosztów nadzoru i kontroli ponoszonych przez GDDKiA.

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady, w tym wszelkich budynków i budowli wzniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.

5.2. Koncesyjna wartość niematerialna

Biorąc pod uwagę, że na mocy Umowy Koncesyjnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. uzyskała prawo do nakładania opłat na użytkowników autostrady (czyli użytkowników usługi użyteczności publicznej), a prawo to nie stanowi bezwarunkowego prawa do uzyskiwania środków pieniężnych, ponieważ kwoty takie są uzależnione od intensywności świadczenia danej usługi, Grupa ujmuje wynagrodzenie należne jej z tytułu świadczonych usług budowlanych oraz modernizacyjnych w odniesieniu do autostrady (Etap I oraz Etap II - patrz nota 5.1) jako koncesyjną wartość niematerialną (KIMSF 12 *Umowy na usługi koncesjonowane*, pkt 15 i 17).

Poza wynagrodzeniem wymienionym powyżej, elementami składowymi koncesyjnej wartości niematerialnej są także podlegające aktywacji wartości płatności dokonanych, bądź nadal dokonywanych przez Koncesjonariusza na rzecz Koncesjodawcy, obejmujące wartości bieżące Opłat koncesyjnych, Płatności z tytułu Koncesji (uregulowane w latach 2017-2018), a także płatności wynikające z Aneksu 6 (uregulowane w 2012 roku) oraz z Aneksu 9 (uregulowane w 2024 roku) do Umowy Koncesyjnej, określone na dzień powstania rzeczonych zobowiązań.

W zakresie wyceny koncesyjnej wartości niematerialnej KIMSF 12 odsyła do MSR 38 *Wartości niematerialne*, który zawiera m.in. wytyczne dotyczące wyceny wartości niematerialnych pozyskanych w zamian za aktywa niepieniężne. W konsekwencji, wartość początkowa elementu składowego koncesyjnej wartości niematerialnej rozpoznanego w odniesieniu do kosztów Etapu I, została określona w oparciu o rzeczywiste wydatki inwestycyjne w związku z nim poniesione (z uwzględnieniem kosztów finansowania zewnętrznego), a wartość początkowa elementu składowego koncesyjnej wartości niematerialnej rozpoznanego w odniesieniu do przewidywanych wydatków inwestycyjnych Etapu II została określona jako wartość bieżąca tych przyszłych wydatków na dzień ujęcia po raz pierwszy (bez uwzględnienia kosztów finansowania zewnętrznego). Składowa kosztu koncesyjnej wartości niematerialnej związana ze zobowiązaniami poniesienia wydatków inwestycyjnych Etapu II została ujęta w korespondencji z rezerwą na wydatki inwestycyjne (szerzej patrz 5.3).

Koncesyjna wartość niematerialna jest amortyzowana w okresie od rozpoczęcia poboru opłat za korzystanie z infrastruktury (2000 rok), aż do końca obowiązywania Umowy Koncesyjnej (2027 rok).

Grupa zastosowała metodę amortyzacji najlepiej w jej przekonaniu odzwierciedlającą sposób konsumowania przyszłych korzyści ekonomicznych osiąganych z wartości niematerialnej, a mianowicie metodę naturalną, dla zdefiniowania której podstawą stał się prognozowany średnioroczny przyrost ruchu na objętym koncesją odcinku autostrady w trakcie okresu jej obowiązywania.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Poniżej zaprezentowano zmiany salda koncesyjnej wartości niematerialnej odnotowane w I półroczu 2026 r. oraz I półroczu 2025 r.

	Koncesyjna wartość niematerialna
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2025 r.	1 108 048
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	(17 278)
Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2025 r.	1 090 770
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2026 r.	1 089 240
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	1 059
Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2026 r.	1 090 299
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2025 r.	(901 692)
Amortyzacja za okres	(45 385)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2025 r.	(947 077)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2026 r.	(986 946)
Amortyzacja za okres	(40 949)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2026 r.	(1 027 895)
Wartość netto	
Na dzień 1 stycznia 2025 r.	206 356
Na dzień 30 czerwca 2025 r.	143 693
Na dzień 1 stycznia 2026 r.	102 294
Na dzień 30 czerwca 2026 r.	62 404

Grupa okresowo dokonuje aktualizacji wartości początkowej koncesyjnych wartości niematerialnych. W bieżącym okresie Grupa dokonała aktualizacji:

- w związku ze zmianą stóp procentowych zastosowanych przy dyskontowaniu rezerwy na nakłady inwestycyjne (patrz nota 5.3), w efekcie czego ich wartość została pomniejszona o 83 tys. zł (I półrocze 2025 r.: wzrost o 840 tys. zł);
- w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych pozostałych wydatków inwestycyjnych oraz harmonogramu prac budowlanych, które Grupa zgodnie z zapisami Umowy Koncesyjnej winna wykonać do końca okresu koncesyjnego (patrz nota 5.3), w efekcie czego wartość koncesyjnych wartości niematerialnych została powiększona o 1 059 tys. zł (I półrocze 2025 r.: spadek o 18 485 tys. zł);
- w związku z aktualizacją wysokości Opłat koncesyjnych (indeksacja), w rezultacie czego ich wartość została powiększona o 83 tys. zł (I półrocze 2025 r.: wzrost o 367 tys. zł).

Kwartałna stawka amortyzacji koncesyjnych wartości niematerialnych wyliczona w oparciu o szacowany kwartałny ruch autostradowy w okresie obowiązywania koncesji wyniosła 20,20% w I kwartale 2026 r. oraz 25,27% w II kwartale 2026 r. (I kwartał 2025 r.: 10,97%; II kwartał 2025 r.: 12,36%). Według planu amortyzacji sporządzonego na dzień 30 czerwca 2026 r., bazującego na zaktualizowanych szacunkach przyrostu ruchu, kwartałne stawki amortyzacji będą się zawierały w przedziale od 33,43% do 100% w pozostałym okresie obowiązywania koncesji.

Na dzień 30 czerwca 2026 r., 31 grudnia 2025 r. oraz 30 czerwca 2025 r. w odniesieniu do koncesyjnej wartości niematerialnej Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

5.3. Rezerwy na zobowiązania wynikające z Umowy Koncesyjnej

5.3.1. Rezerwa na koszty wymiany nawierzchni autostrady

Grupa tworzy rezerwę na koszty wymiany nawierzchni autostrady w związku z obowiązkiem wynikającym z Umowy Koncesyjnej w dziedzinie eksploatacji i utrzymania pasa drogowego autostrady. Umowa Koncesyjna przewiduje trzy okresowe wymiany nawierzchni autostrady (remonty kapitalne), z czego dwie pierwsze zostały już zakończone, a trzecia, ostatnia, jest obecnie w trakcie realizacji. Przeprowadzenie pełnej okresowej wymiany nawierzchni zajmuje kilka lat. W trakcie procesu wymiany nawierzchni prace prowadzone są na części odcinków autostrady, a równocześnie pozostałe odcinki, które dopiero oczekują na wymianę nawierzchni, lub podlegały już takiej wymianie, ulegają zużyciu. Biorąc powyższe pod uwagę, rezerwa ta jest kalkulowana w oparciu o uśredniony okres pomiędzy zakończeniem realizacji poprzedniej wymiany nawierzchni poszczególnych odcinków autostrady, a przewidywanym rozpoczęciem prac związanych z rzeczonymi odcinkami w ramach bieżącej wymiany nawierzchni.

Na potrzeby kalkulacji rezerwy, wartość bieżąca wydatków związanych z wymianą nawierzchni jest określana poprzez zdyskontowanie ich przewidywanej wartości nominalnej za pomocą długoterminowej (dopasowanej do przyszłego okresu poniesienia wydatków) stopy wolnej od ryzyka, którą Grupa określa w oparciu bieżącą rentowność długoterminowych obligacji skarbowych.

Wszelkie zmiany szacunkowych wartości rzeczzonej rezerwy uwzględniane są prospektywnie poprzez ujęcie w zysku lub stracie okresu, w którym zmiana nastąpiła oraz w okresach przyszłych, jeśli zmiana ta dotyczy również tych okresów.

Odwroćenie dyskonta rezerwy jest ujmowane jako koszt finansowy okresu.

Koszty doraźnych remontów infrastruktury autostradowej nie są objęte rezerwą na wymianę nawierzchni autostrady i są ujmowane w zysku lub stracie bieżącego okresu w momencie poniesienia.

5.3.2. Rezerwa na wydatki inwestycyjne Etapu II

Jak wspomniano w nocie 5.2, składowa kosztu koncesyjnej wartości niematerialnej związana ze zobowiązaniami poniesienia wydatków Etapu II została ujęta w korespondencji z rezerwą na wydatki inwestycyjne. Grupa dokonując rozpoznania rezerwy wykorzystała analogię do MSR 16 *Rzeczowe aktywa trwałe* (w zakresie ujmowania szacunkowych kosztów demontażu i usunięcia składnika aktywów oraz kosztów przeprowadzenia renowacji miejsca, w którym się znajdował - pkt 16c) oraz 18), z uwzględnieniem zapisów KIMSF 1 *Zmiany istniejących zobowiązań z tytułu wycofania z eksploatacji, rekultywacji i zobowiązań o podobnym charakterze*, jako że zarówno KIMSF 12 jak i MSR 38 nie zawierają wskazań regulujących ujęcie oraz wycenę zobowiązania do poniesienia wydatków, z którymi mamy do czynienia w przypadku Etapu II.

Rezerwa na wydatki inwestycyjne Etapu II stanowi wartość bieżącą pozostałych do poniesienia wydatków inwestycyjnych i jest określana poprzez zdyskontowanie ich przewidywanej wartości nominalnej za pomocą długoterminowej (dopasowanej do przyszłego okresu poniesienia wydatków) stopy wolnej od ryzyka, którą Grupa określa w oparciu bieżącą rentowność długoterminowych obligacji skarbowych.

Wszelkie zmiany szacunkowych wartości ww. rezerwy wynikające ze:

- zmian stóp procentowych;
- zmian harmonogramu prac budowlanych;
- zmian przewidywanych wydatków inwestycyjnych;

znajdują odzwierciedlenie w wycenie koncesyjnej wartości niematerialnej. Ich wpływ na skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów jest uwzględniany prospektywnie poprzez ujęcie w okresie, w którym zmiana nastąpiła oraz w okresach przyszłych, jeśli zmiana ta dotyczy również tych okresów.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Odwrocenie dyskonta rezerwy jest ujmowane jako koszt finansowy okresu.

Płatności zobowiązań powstałych w rezultacie wykorzystania ww. rezerwy Grupa prezentuje w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu z przepływów pieniężnych w ramach przepływów pieniężnych z działalności inwestycyjnej.

5.3.3. Zmiany wartości rezerw w okresie sprawozdawczym

Poniżej zaprezentowano zmiany wartości rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II odnotowane w I półroczu 2026 r.

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Razem
Wartość na dzień 1 stycznia 2026 r.	104 760	73 260	178 020
Odwrocenie dyskonta	1 945	1 287	3 232
Utworzenie	11 337	1 059	12 396
Rozwiązanie	(137)	(83)	(220)
Wykorzystanie	(36 415)	(15 579)	(51 994)
Wartość na dzień 30 czerwca 2026 r.	81 490	59 944	141 434
Rezerwy długoterminowe	-	-	-
Rezerwy krótkoterminowe	81 490	59 944	141 434

Przypadające na bieżący okres sprawozdawczy utworzenie rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady wyniosło 8 255 tys. zł (poza zmianami szacunków opisanymi poniżej).

W bieżącym okresie Grupa dokonała również zmiany szacunków dotyczących stóp procentowych zastosowanych do określenia bieżącej wartości rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II (w obu przypadkach zakres wartości stóp dyskonta zastosowany na 31 grudnia 2025 r. wynosił od 3,52% do 3,94%, w chwili obecnej 3,74%), jak również przeszacowania ww. rezerw w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków oraz harmonogramu prac budowlanych.

W wyniku powyższych zmian Grupa dokonała utworzenia rezerwy na wymianę nawierzchni w kwocie 3 082 tys. zł, będącego rezultatem doprecyzowania przewidywań w zakresie wydatków oraz harmonogramu prac budowlanych, a także rozwiązania rezerwy w kwocie 137 tys. zł wynikającego ze zmiany stóp procentowych. Rozwiązanie rezerwy, zgodnie z MSR 37 pomniejszyło koszty operacyjne okresu.

W wyniku powyższych zmian Grupa dokonała utworzenia rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II w kwocie 1 059 tys. zł, będącego rezultatem doprecyzowania przewidywań w zakresie wydatków oraz harmonogramu prac budowlanych, a także rozwiązania rezerwy w kwocie 83 tys. zł wynikającego ze zmiany stóp procentowych. Zmiany szacunków rezerwy ujęto w korespondencji z koncesyjną wartością niematerialną.

5.4. Płatności na rzecz Skarbu Państwa

Umowa Koncesyjna przewiduje dokonywanie Płatności na rzecz Skarbu Państwa zgodnie z uzgodnionym w Umowie Koncesyjnej mechanizmem przepływu środków pieniężnych. Mechanizm ten przewiduje kolejność realizacji poszczególnych płatności w ramach Przedsięwzięcia. Zgodnie z nim wydatki na: zwrot nakładów poniesionych przez Spółkę jako poprzedniego koncesjonariusza, niektóre prace związane z dostosowaniem autostrady, eksploatację autostrady, obsługę zaciągniętego w bankach długu, zgromadzenie środków na Rachunkach rezerwowych, dywidendy stanowiące minimalny zwrot dla właścicieli Koncesjonariusza, Płatności z tyt. Koncesji, są realizowane przed mającymi miejsce w ostatniej kolejności Płatnościami na rzecz Skarbu Państwa oraz dywidendą od Koncesjonariusza.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Grupa ujmuje Płatności na rzecz Skarbu Państwa w zysku lub stracie okresu, w którym zostają spełnione kryteria do dokonania rzeczowej płatności (MSSF 16 *Leasing*, pkt 38b)). Za moment spełnienia kryteriów powodujących powstanie obowiązku zapłaty (ujęcia zobowiązania) uznaje się tzw. dzień kalkulacji, czyli dzień na który dokonywana jest ocena spełnienia ww. kryteriów oraz określenie kwoty dostępnej do wypłaty w okresie do następnego dnia kalkulacji.

W 2023 r. strony Umowy Koncesyjnej podpisały Aneks nr 8 do rzeczowej umowy. Aneks dotyczył uregulowania szczegółowych kwestii związanych z dokonywaniem Płatności na rzecz Skarbu Państwa przez Koncesjonariusza. W rezultacie jego podpisania dotychczasowa polityka rachunkowości Grupy w tym zakresie nie uległa zmianie. Aneks umownie potwierdził m.in. uznanie za dzień kalkulacji odpowiednio 30 czerwca oraz 31 grudnia, przy czym wskazano w nim, że ostatni dzień kalkulacji przypadnie na 15 marca 2027 r., tj. ostatni dzień obowiązywania Umowy Koncesyjnej.

Zobowiązania z tytułu Płatności na rzecz Skarbu Państwa Grupa prezentuje w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu z sytuacji finansowej w ramach zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych (patrz nota 21).

Poniżej zaprezentowano zmiany salda zobowiązań z tytułu Płatności na rzecz Skarbu Państwa odnotowane w I półroczu 2026 r. oraz I półroczu 2025 r.

	I półrocze 2026 r.	I półrocze 2025 r.
Wartość zobowiązań z tyt. Płatności na rzecz Skarbu Państwa na początek okresu sprawozdawczego	113 745	57 087
<i>w tym podatek od towarów i usług</i>	-	-
Ujęcie zobowiązania netto na dzień kalkulacji	105 396	112 980
Ujęcie podatku od towarów i usług	26 161	13 130
Płatność zobowiązania	(139 906)	(70 217)
Wartość zobowiązań z tyt. Płatności na rzecz Skarbu Państwa na koniec okresu sprawozdawczego	105 396	112 980
<i>w tym podatek od towarów i usług</i>	-	-

Płatności zobowiązań z tytułu Płatności na rzecz Skarbu Państwa Grupa prezentuje w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu z przepływów pieniężnych w ramach przepływów pieniężnych z działalności operacyjnej.

5.5. Zobowiązania dotyczące infrastruktury autostradowej

Poniżej przedstawiono najistotniejsze kontrakty z zakresu działalności autostradowej generujące wydatki inwestycyjne (w tym objęte rezerwą na wydatki inwestycyjne Etapu II - nota 5.3) oraz wydatki związane z wymianą nawierzchni (nota 5.3), których realizacja miała miejsce w I półroczu 2026 r.

W dniu 7 marca 2023 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt F2b-14-2022 „Przebudowa odwodnienia autostrady A4 – Część VI” o bieżącej wartości 83 076 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany), obejmujący przebudowę odwodnienia dla 12 zlewni w województwie małopolskim. Według stanu na dzień 30 czerwca 2026 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 78 954 tys. zł (95% wartości kontraktu), w całości dotycząc robót rozliczonych przed 2026 r.

W dniu 5 czerwca 2023 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt HM-6-2022 „Remont nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na jezdni głównej autostrady A4 Katowice-Kraków” o bieżącej wartości 463 210 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany oraz indeksacji kontraktowej). Według stanu na dzień 30 czerwca 2026 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 355 009 tys. zł (77% wartości kontraktu), z czego 39 811 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2026 r.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

W dniu 9 lipca 2025 r. SAM S.A. zawarła z Eurovia Polska S.A Kontrakt F2b-15-2025 „Przebudowa odwodnienia autostrady A4 - część VII” o bieżącej wartości 15 047 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany), obejmujący przebudowę odwodnienia dla 6 zlewni. Według stanu na dzień 30 czerwca 2026 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 12 172 tys. zł (81% wartości kontraktu), z czego 9 613 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2026 r.

W dniu 9 lipca 2025 r. SAM S.A. zawarła z Eurovia Polska S.A Kontrakt F2b-16-2025 „Budowa MOP-u Rudno oraz przebudowa odwodnienia autostrady” o wartości 31 699 tys. zł, obejmujący budowę MOP „Rudno” oraz przebudowę istniejącego systemu odwodnienia autostrady na odcinku sąsiadującym z MOP „Rudno”. Według stanu na dzień 30 czerwca 2026 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 7 145 tys. zł (23% wartości kontraktu), z czego 564 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2026 r.

W dniu 9 lipca 2025 r. SAM S.A. zawarła z Eurovia Polska S.A Kontrakt F2b-17-2025 „Budowa MOP-u Grojec oraz przebudowa odwodnienia autostrady” o wartości 28 674 tys. zł, obejmujący budowę MOP „Grojec” oraz przebudowę istniejącego systemu odwodnienia autostrady na odcinku sąsiadującym z MOP „Grojec”. Według stanu na dzień 30 czerwca 2026 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 7 771 tys. zł (27% wartości kontraktu), z czego 2 162 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2026 r.

5.6. Środki pieniężne na Rachunkach rezerwowych

	30 czerwca 2026 r.	31 grudnia 2025 r.
Rachunki rezerwowe w ramach długoterminowych środków pieniężnych i ich ekwiwalentów		
Rachunek rezerwowy na pokrycie nieubezpieczonych strat	-	8 784
Odsetki naliczone	-	1
Razem	-	8 785
Rachunki rezerwowe w ramach środków pieniężnych i ich ekwiwalentów		
Rachunek rezerwowy na roboty budowlane w ramach Etapu II	51 873	62 208
Rachunek rezerwowy na przyszłe remonty	87 123	110 212
Rachunek rezerwowy na pokrycie nieubezpieczonych strat	8 997	-
Odsetki naliczone	13	42
Razem	148 006	172 462
Rachunki rezerwowe razem	148 006	181 247

5.7. Gwarancja należytego wykonania zobowiązań związanych ze zwrotem autostrady

W dniu 28 listopada 2024 r. Koncesjonariusz oraz Santander Bank Polska S.A. (obecnie Erste Bank Polska S.A.; „Bank”) zawarły: (i) umowę zlecenia udzielenia gwarancji należytego wykonania przez Koncesjonariusza zobowiązań związanych ze zwrotem płatnej autostrady A-4 na odcinku Katowice - Kraków określonych w Umowie Koncesyjnej oraz (ii) umowę ustanowienia kaucji zabezpieczającej wierzytelność Banku, wynikającą z Umowy zlecenia.

Na podstawie zlecenia Koncesjonariusza, w dniu 16 stycznia 2025 r. Bank udzielił gwarancji o terminie ważności do 15 marca 2027 r. na kwotę 70 500 tys. zł, stanowiącą równowartość 10% przychodów brutto Koncesjonariusza z tytułu poboru opłat osiągniętych w 2024 roku.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

6. Segmenty operacyjne

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe, który wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

Grupa działa w jednym segmencie geograficznym – całość przychodów uzyskiwana jest w Polsce, gdzie zlokalizowane są również wszystkie aktywa trwałe Grupy (inne niż instrumenty finansowe).

Segmenty branżowe

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatację autostrad.

Wyniki segmentów branżowych

Za okres od 1 stycznia 2026 r. do 30 czerwca 2026 r.

I półrocze 2026 r.	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
Przychody operacyjne			
Przychody segmentu	6 129	318 924	325 053
Przychody segmentu ogółem	6 129	318 924	325 053
Koszty operacyjne			
Koszty segmentu, w tym:	(7 896)	(236 877)	(244 773)
- Płatności na rzecz Skarbu Państwa (netto)	-	(105 396)	(105 396)
Koszty segmentu ogółem	(7 896)	(236 877)	(244 773)
Zysk/(Strata) z działalności operacyjnej	(1 767)	82 047	80 280
Przychody finansowe netto	5 917	4 285	10 202
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	84	-	84
Podatek dochodowy	(332)	(23 299)	(23 631)
Zysk netto za okres sprawozdawczy	3 902	63 033	66 935
Główne pozycje niepieniężne			
Amortyzacja	(166)	(48 810)	(48 976)
Odwroćenie strat z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych (nota 17)	3 376	-	3 376
Odwroćenie dyskonta (w tym odsetki leasingowe)	(87)	(3 877)	(3 964)

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Za okres od 1 stycznia 2025 r. do 30 czerwca 2025 r.

I półrocze 2025 r.	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
Przychody operacyjne			
Przychody segmentu	2 530	304 322	306 852
Przychody segmentu ogółem	2 530	304 322	306 852
Koszty operacyjne			
Koszty segmentu, w tym:	(8 247)	(241 217)	(249 464)
- Płatności na rzecz Skarbu Państwa (netto)	-	(112 980)	(112 980)
Koszty segmentu ogółem	(8 247)	(241 217)	(249 464)
Zysk/(Strata) z działalności operacyjnej	(5 717)	63 105	57 388
Przychody finansowe netto	6 582	4 552	11 134
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	38	-	38
Podatek dochodowy	(568)	(16 090)	(16 658)
Zysk netto za okres sprawozdawczy	335	51 567	51 902
Główne pozycje niepieniężne			
Amortyzacja	(142)	(52 245)	(52 387)
Odwrocenie strat/(Straty) z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(17)	1	(16)
Odwrocenie dyskonta (w tym odsetki leasingowe)	(87)	(8 945)	(9 032)

Sytuacja finansowa wg segmentów branżowych na dzień

	30 czerwca 2026 r.	31 grudnia 2025 r.
Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń		
Aktywa segmentu	319 561	376 337
Zobowiązania segmentu	9 919	10 093
Zarządzanie i eksploatacja autostrad		
Aktywa segmentu	630 739	727 300
Zobowiązania segmentu	348 188	382 238
Aktywa ogółem	950 300	1 103 637
Zobowiązania ogółem	358 107	392 331

7. Cykliczność, sezonowość działalności

Działalność segmentu „Zarządzanie i eksploatacja autostrad” podlega zjawisku sezonowości ze względu na wahania poziomu ruchu na koncesyjnym odcinku autostrady A4 pomiędzy poszczególnymi okresami kwartalnymi. Największe natężenie ruchu jest odnotowywane w trzecim kwartale, a najniższe w pierwszym kwartale roku kalendarzowego. Wahania poziomu ruchu w latach 2025-2026 mogą odbiegać od trendów zaobserwowanych w latach poprzednich, między innymi ze względu na ekonomiczny i społeczny efekt konfliktu zbrojnego w Ukrainie.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

8. Przychody

	I półrocze 2026 r.			I półrocze 2025 r.		
	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
Przychody z tytułu umów z klientami						
Przychody z poboru opłat, w tym:	-	315 802	315 802	-	300 731	300 731
Manualny pobór opłat (gotówka, karty bankowe)	-	126 025	126 025	-	124 074	124 074
Karty flotowe	-	48 236	48 236	-	45 807	45 807
Elektroniczny pobór opłat	-	141 541	141 541	-	130 850	130 850
Przychody z tyt. pozostałych usług	1	36	37	-	5	5
	1	315 838	315 839	-	300 736	300 736
Pozostałe przychody						
Przychody z wynajmu nieruchomości inwestycyjnych	2 742	-	2 742	2 530	-	2 530
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	-	2 535	2 535	-	2 475	2 475
Otrzymane odszkodowania, dotacje, kary umowne, zwrot opłat oraz kosztów postępowań sądowych	-	312	312	-	889	889
Odwroćenie strat z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych (nota 17)	3 376	-	3 376	-	-	-
Inne przychody	10	239	249	-	222	222
	6 128	3 086	9 214	2 530	3 586	6 116
Razem	6 129	318 924	325 053	2 530	304 322	306 852

Poniżej zaprezentowano jak kształtował się średni dobowy ruch (ADT) na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice-Kraków w I półroczu 2026 r. oraz I półroczu 2025 r.

	I półrocze 2026 r.	I półrocze 2025 r.	zmiana
Samochody osobowe	40 035	40 606	(1,4%)
Samochody ciężarowe	8 179	8 195	(0,2%)
Razem	48 214	48 801	(1,2%)

9. Koszty w układzie funkcjonalnym i rodzajowym

	I półrocze 2026 r.			I półrocze 2025 r.		
	Koszt własny sprzedaży	Koszty ogólnego zarządu	Koszty rodzajowe razem	Koszt własny sprzedaży	Koszty ogólnego zarządu	Koszty rodzajowe razem
Amortyzacja	(43 164)	(5 812)	(48 976)	(46 582)	(5 893)	(52 475)
Zużycie materiałów i energii	(2 724)	(988)	(3 712)	(2 578)	(971)	(3 549)
Koszt utworzenia rezerw na wymianę nawierzchni (usługi obce)	(11 200)	-	(11 200)	(13 344)	-	(13 344)
Płatności na rzecz Skarbu Państwa	-	(105 396)	(105 396)	-	(112 980)	(112 980)
Usługi remontowe i utrzymaniowe autostrady	(3 475)	(11 344)	(14 819)	(3 405)	(13 846)	(17 251)
Pozostałe usługi obce	(3 646)	(10 169)	(13 815)	(3 362)	(9 062)	(12 424)
Podatki i opłaty	(228)	(1 766)	(1 994)	(336)	(1 610)	(1 946)
Koszty świadczeń pracowniczych	(22 553)	(23 225)	(45 778)	(16 030)	(16 819)	(32 849)
Pozostałe	(156)	(1 289)	(1 445)	(178)	(2 177)	(2 355)
Razem	(87 146)	(159 989)	(247 135)	(85 815)	(163 358)	(249 173)

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

9.1. Koszty świadczeń pracowniczych

	I półrocze 2026 r.	I półrocze 2025 r.
Wynagrodzenia	(23 857)	(23 417)
Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	(5 796)	(5 787)
Zmiana stanu zobowiązań z tyt. świadczeń pracowniczych ujęta w zysku lub stracie:	(13 629)	(3 645)
Świadczenia po okresie zatrudnienia	21	(163)
Nagrody jubileuszowe	(212)	(273)
Inne świadczenia pracownicze	(13 438)	(3 209)
Razem	(43 282)	(32 849)

W związku z planowanym zakończeniem działalności po wygaśnięciu Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz nota 3), w I półroczu 2026 r. Grupa ujęła zobowiązania z tytułu świadczeń związanych z zakończeniem zatrudnienia w kwocie 12 494 tys. zł (Inne świadczenia pracownicze), z czego 6 287 tys. zł jako zobowiązania długoterminowe. Grupa dokonała również wyksięgowania całości zobowiązania z tytułu długoterminowego programu motywacyjnego dla członków Zarządu Spółki (szerzej patrz nota 25).

10. Pozostałe przychody i koszty operacyjne

	I półrocze 2026 r.	I półrocze 2025 r.
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	2 535	2 475
Przychody z wynajmu nieruchomości inwestycyjnych	2 742	2 530
Otrzymane odszkodowania, dotacje, kary umowne, zwrot opłat oraz kosztów postępowań sądowych	312	889
Odwrocenie strat z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych (nota 17)	3 376	-
Pozostałe przychody, w tym:	286	227
Przychody z tyt. pozostałych usług	37	5
Odsetki od należności	10	31
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	43	24
Inne	196	167
Pozostałe przychody operacyjne	9 251	6 121
Pozostałe usługi obce	(13 814)	(12 499)
Podatki i opłaty	(1 958)	(1 947)
Koszty reprezentacji i reklamy	(287)	(775)
Koszty ubezpieczeń	(1 044)	(1 360)
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych (nota 17)	-	(16)
Pozostałe koszty, w tym:	(285)	(420)
Darowizny udzielone	(75)	(55)
Koszty likwidacji szkód	(6)	(108)
Kary, odszkodowania, opłaty	(26)	(55)
Odsetki od zobowiązań	-	(29)
Inne	(178)	(173)
Pozostałe koszty operacyjne	(17 388)	(17 017)

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

11. Przychody finansowe netto

	I półrocze 2026 r.	I półrocze 2025 r.
Ujęte w zysku lub stracie bieżącego okresu		
Dywidendy i udziały w zyskach:	181	98
Instrumenty kapitałowe - instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody (utrzymywane na koniec okresu sprawozdawczego)	181	98
Przychody z tyt. odsetek dotyczące instrumentów finansowych wycenianych metodą zamortyzowanego kosztu, w tym:	14 025	20 035
Środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	10 562	10 923
Długoterminowych środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	2 419	7 338
Należności leasingowych	1	6
Pozostałe	1 043	1 768
Nadwyżka dodatnich różnic kursowych	-	44
Przychody finansowe	14 206	20 177
Odsetki dotyczące zobowiązań wycenianych metodą zamortyzowanego kosztu, w tym:	(732)	(1 420)
Zobowiązań finansowych (dyskonto)	(48)	(280)
Dyskonto zobowiązania z tyt. Opłat koncesyjnych	(588)	(1 043)
Odsetki od zobowiązań z tyt. leasingu	(96)	(97)
Odwrócenie dyskonta rezerw	(3 232)	(7 612)
Nadwyżka ujemnych różnic kursowych	(27)	-
Pozostałe koszty finansowe	(13)	(11)
Koszty finansowe	(4 004)	(9 043)
Przychody finansowe netto ujęte w zysku lub stracie bieżącego okresu	10 202	11 134
Ujęte w innych całkowitych dochodach		
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	1 161	124
Przychody finansowe ujęte bezpośrednio w innych całkowitych dochodach	1 161	124

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

12. Podatek dochodowy

12.1. Podatek dochodowy wykazany w zysku lub stracie bieżącego okresu

	I półrocze 2026 r.	I półrocze 2025 r.
Bieżący podatek dochodowy	(18 644)	(29 472)
Podatek dochodowy za rok bieżący	(18 644)	(29 354)
Korekta podatku za lata poprzednie	-	(118)
Podatek odroczony	(4 987)	12 814
Powstanie/odwrócenie różnic przejściowych	(4 987)	12 814
Podatek dochodowy wpływający na zysk lub stratę netto za okres	(23 631)	(16 658)

12.2. Efektywna stopa podatkowa

	I półrocze 2026 r.		I półrocze 2025 r.	
	%		%	
Zysk przed opodatkowaniem		90 566		68 560
Podatek w oparciu o obowiązującą stawkę podatkową	(19,0%)	(17 208)	(19,0%)	(13 026)
Różnice trwałe	0,5%	408	(0,4%)	(300)
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	0,0%	16	0,0%	7
Różnice przejściowe wobec których nie rozpoznano podatku odroczonego / różnice przejściowe uprzednio nierozpoznane	(7,6%)	(6 847)	(4,7%)	(3 221)
Korekta bieżącego podatku dochodowego za lata ubiegłe	-	-	(0,2%)	(118)
Razem	(26,1%)	(23 631)	(24,3%)	(16 658)

12.3. Podatek dochodowy ujęty w innych całkowitych dochodach

	I półrocze 2026 r.			I półrocze 2025 r.		
	Przed opodatkowaniem	Korzyść/ (strata) podatkowa	Netto	Przed opodatkowaniem	Korzyść/ (strata) podatkowa	Netto
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	1 161	(221)	940	124	(23)	101
Wycena świadczeń pracowniczych	5	-	5	(67)	12	(55)
Inne całkowite dochody, które nigdy nie będą podlegać reklasifikacji do zysku lub straty bieżącego okresu	1 166	(221)	945	57	(11)	46

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

13. Rzeczowe aktywa trwałe

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2025 r.	22 913	41 324	29 875	11 934	891	106 937
Nabycie	-	174	83	8	599	864
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	913	-	-	(913)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(1 676)	(712)	(4)	-	(2 392)
Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2025 r.	22 913	40 735	29 246	11 938	577	105 409
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2026 r.	23 524	39 989	30 121	11 838	1 103	106 575
Nabycie	-	175	-	1	1 247	1 423
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	1 289	-	1	(1 290)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(281)	(1 782)	(8)	-	(2 071)
Inne reklasyfikacje	-	-	-	-	(221)	(221)
Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2026 r.	23 524	41 172	28 339	11 832	839	105 706
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2025 r.	(20 309)	(29 613)	(14 649)	(9 233)	-	(73 804)
Amortyzacja za okres	(576)	(2 918)	(1 151)	(597)	-	(5 242)
Sprzedaż/likwidacja	-	1 663	548	4	-	2 215
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2025 r.	(20 885)	(30 868)	(15 252)	(9 826)	-	(76 831)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2026 r.	(23 212)	(31 296)	(16 246)	(10 320)	-	(81 074)
Amortyzacja za okres	(729)	(3 169)	(2 020)	(589)	-	(6 507)
Sprzedaż/likwidacja	-	271	1 494	8	-	1 773
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2026 r.	(23 941)	(34 194)	(16 772)	(10 901)	-	(85 808)
Wartość netto						
Na dzień 1 stycznia 2025 r.	2 604	11 711	15 226	2 701	891	33 133
Na dzień 30 czerwca 2025 r.	2 028	9 867	13 994	2 112	577	28 578
Na dzień 1 stycznia 2026 r.	312	8 693	13 875	1 518	1 103	25 501
Na dzień 30 czerwca 2026 r.	(417)	6 978	11 567	931	839	19 898

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Odpisy aktualizujące wartość aktywów

Na dzień 30 czerwca 2026 r., 31 grudnia 2025 r. oraz 30 czerwca 2025 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości rzeczowych aktywów trwałych.

14. Pozostałe wartości niematerialne

Oprócz koncesyjnej wartości niematerialnej rozpoznanej w odniesieniu do Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz nota 5.2), na dzień 30 czerwca 2026 r., 31 grudnia 2025 r. oraz 30 czerwca 2025 r. Grupa posiadała następujące wartości niematerialne:

	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Wartości niematerialne nieoddane do użytkowania	Razem
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2025 r.	27 223	970	434	28 627
Nabycie/rozpoznanie	-	-	18	18
Przeniesienie z wartości niematerialnych nieoddanych do użytkowania	326	-	(326)	-
Sprzedaż/likwidacja	(5)	-	(32)	(37)
Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2025 r.	27 544	970	94	28 608
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2026 r.	27 424	970	1 296	29 690
Nabycie/rozpoznanie	10	-	261	271
Przeniesienie z wartości niematerialnych nieoddanych do użytkowania	40	-	(40)	-
Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2026 r.	27 474	970	1 517	29 961
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2025 r.	(21 263)	(970)	-	(22 233)
Amortyzacja za okres	(1 631)	-	-	(1 631)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2025 r.	(22 894)	(970)	-	(23 864)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2026 r.	(24 211)	(970)	-	(25 181)
Amortyzacja za okres	(1 375)	-	-	(1 375)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2026 r.	(25 586)	(970)	-	(26 556)
Wartość netto				
Na dzień 1 stycznia 2025 r.	5 960	-	434	6 394
Na dzień 30 czerwca 2025 r.	4 650	-	94	4 744
Na dzień 1 stycznia 2026 r.	3 213	-	1 296	4 509
Na dzień 30 czerwca 2026 r.	1 888	-	1 517	3 405

Na dzień 30 czerwca 2026 r., 31 grudnia 2025 r. oraz 30 czerwca 2025 r. w odniesieniu do pozostałych wartości niematerialnych Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

15. Nieruchomości inwestycyjne

	Aktywa z tytułu prawa do użytkowania	Pozostałe nieruchomości inwestycyjne	Razem
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2025 r.	5 006	30 953	35 959
Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2025 r.	5 006	30 953	35 959
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2026 r.	5 006	30 676	35 682
Nabycie	-	239	239
Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2026 r.	5 006	30 915	35 921
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2025 r.	(328)	(29 549)	(29 877)
Amortyzacja za okres	(36)	(93)	(129)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2025 r.	(364)	(29 642)	(30 006)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2026 r.	(400)	(29 384)	(29 784)
Amortyzacja za okres	(36)	(109)	(145)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2026 r.	(436)	(29 493)	(29 929)
Wartość netto			
Na dzień 1 stycznia 2025 r.	4 678	1 404	6 082
Na dzień 30 czerwca 2025 r.	4 642	1 311	5 953
Na dzień 1 stycznia 2026 r.	4 606	1 292	5 898
Na dzień 30 czerwca 2026 r.	4 570	1 422	5 992

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

16. Podatek odroczony

Zmiana różnic przejściowych w okresie

	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych rozpoznana			30 czerwca 2026 r.
	1 stycznia 2026 r.	w zysku lub stracie bieżącego okresu	w innych całkowitych dochodach	
Rzeczowe aktywa trwałe oraz wartości niematerialne	36 283	7 271	-	43 554
Nieruchomości inwestycyjne	(872)	(13)	-	(885)
Pozostałe inwestycje długoterminowe	(42)	-	(225)	(267)
Należności z tytułu leasingu finansowego	(10)	10	-	-
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	10	15	-	25
Inwestycje krótkoterminowe	193	44	4	241
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty (z uwzględnieniem długoterminowych)	(99)	(16)	-	(115)
Zobowiązania z tytułu leasingu	963	(21)	-	942
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	329	(334)	-	(5)
Przychody przyszłych okresów	196	130	-	326
Zobowiązania z tytułu umów	1 682	(47)	-	1 635
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	2 992	2 604	-	5 596
Rezerwy	33 824	(6 951)	-	26 873
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	23 008	(1 614)	-	21 394
Różnice przejściowe wobec których nie rozpoznano podatku odroczonego	(46 832)	(6 065)	-	(52 897)
Razem	51 625	(4 987)	(221)	46 417

	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych rozpoznana			30 czerwca 2025 r.
	1 stycznia 2025 r.	w zysku lub stracie bieżącego okresu	w innych całkowitych dochodach	
Rzeczowe aktywa trwałe oraz wartości niematerialne	15 312	10 734	-	26 046
Nieruchomości inwestycyjne	(846)	(13)	-	(859)
Pozostałe inwestycje długoterminowe	(18)	-	(24)	(42)
Należności z tytułu leasingu finansowego	(35)	13	-	(22)
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	21	(11)	-	10
Zapasy	127	-	-	127
Inwestycje krótkoterminowe	249	-	1	250
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty (z uwzględnieniem długoterminowych)	(207)	128	-	(79)
Zobowiązania z tytułu leasingu	941	6	-	947
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	842	(233)	-	609
Przychody przyszłych okresów	354	125	-	479
Zobowiązania z tytułu umów	1 801	(60)	-	1 741
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	3 174	79	12	3 265
Rezerwy	59 889	(5 638)	-	54 251
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	12 202	10 811	-	23 013
Różnice przejściowe wobec których nie rozpoznano podatku odroczonego	(39 154)	(3 127)	-	(42 281)
Razem	54 652	12 814	(11)	67 455

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Grupa uwzględnia niezamortyzowaną wartość aktywów trwałych, oszacowaną w oparciu o bieżącą ewidencję podatkową na dzień ich przekazania do Skarbu Państwa po zakończeniu okresu koncesyjnego, w prognozowanych wynikach podatkowych, stanowiących podstawę oceny zasadności ujęcia nadwyżki przejściowych różnic ujemnych nad przejściowymi różnicami dodatnimi w kalkulacji podatku odroczonego. W oparciu o przywołane powyżej prognozy dla okresów przewidywanej realizacji ww. nadwyżki, Grupa nie rozpoznała aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego w odniesieniu do części nadwyżki, której realizacja nie jest prawdopodobna.

17. Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe

	30 czerwca 2026 r.	31 grudnia 2025 r.
Długoterminowe		
Należności z tytułu kaucji stanowiących zabezpieczenie gwarancji bankowych (nota 5.7)	-	70 500
Razem	-	70 500
Krótkoterminowe		
Należności z tytułu dostaw i usług od jednostek powiązanych	3 291	2 618
Należności z tytułu dostaw i usług od jednostek pozostałych	31 160	26 930
Należności z tytułu podatków, ceł ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych świadczeń	-	1
Należności z tytułu dywidend	165	-
Należności z tytułu kaucji stanowiących zabezpieczenie gwarancji bankowych (nota 5.7)	70 500	-
Pozostałe należności od jednostek powiązanych	152	-
Pozostałe należności od jednostek pozostałych	7 458	1 303
Razem	112 726	30 852

Zmiana stanu odpisów na oczekiwane straty kredytowe w odniesieniu do należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych przedstawia się następująco:

	I półrocze 2026 r.	I półrocze 2025 r.
Wartość na dzień 1 stycznia	(91 784)	(91 835)
Odwrócenie strat/(Straty) z tytułu utraty wartości	3 376	(16)
Zaprzestanie ujmowania należności	6	11
Reklasyfikacje odpisów	(2)	(3)
Wartość na dzień 30 czerwca	(88 404)	(91 843)

W rezultacie postanowienia Sądu Rejonowego w Kielcach (V Wydział Gospodarczy, Sekcja ds. Upadłościowych i Restrukturyzacyjnych) z dnia 3 czerwca 2026 r., zatwierdzającego IX częściowy plan podziału masy upadłościowej Huty Ostrowiec S.A. w upadłości likwidacyjnej, w ramach którego Spółce przysługuje kwota 3 378 tys. zł, Grupa dokonała odwrócenia strat z tytułu utraty wartości pozostałych należności (które powstały przede wszystkim w rezultacie udzielonych poręczeń kredytowych) w ww. kwocie. Należności te zostały wyłączone z działalności zaniechanej w latach ubiegłych, a więc wszystkie korzyści i ryzyka z nimi związane pozostały w Grupie.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

18. Instrumenty finansowe

18.1. Klasyfikacja i wartość godziwa instrumentów finansowych

Poniżej zaprezentowano wartości bilansowe oraz wartości godziwe instrumentów finansowych wraz ze wskazaniem ich poziomu w hierarchii wartości godziwej. Dla instrumentów finansowych niewycenianych wg wartości godziwej, których wartość bilansowa jest zbliżona do ich wartości godziwej, nie podano ich wartości godziwej.

30 czerwca 2026 r.

Nota	Wartość bilansowa			Wartość godziwa			
	Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody	Instrumenty finansowe wyceniane metodą amortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej							
Instrumenty kapitałowe*	2 826	-	2 826	-	-	2 826	2 826
	2 826	-	2 826				
Aktywa finansowe niewyceniane wg wartości godziwej							
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	5	5				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	112 726	112 726				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	-	688 243	688 243				
	-	800 974	800 974				
Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartości godziwej							
Zobowiązania z tytułu leasingu	-	4 960	4 960				
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych	-	3 566	3 566				
Płatności na rzecz Skarbu Państwa	-	105 396	105 396				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	46 786	46 786				
	-	160 708	160 708				

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

31 grudnia 2025 r.

		Wartość bilansowa			Wartość godziwa			
	Nota	Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody	Instrumenty finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej								
Instrumenty kapitałowe*		1 665	-	1 665	-	-	1 665	1 665
		1 665	-	1 665				
Aktywa finansowe niewyceniane wg wartości godziwej								
Należności z tytułu leasingu finansowego		-	53	53				
Pozostałe należności długoterminowe	5.7	-	70 500	70 500				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	17	-	30 851	30 851				
Długoterminowe środki pieniężne i ich ekwiwalenty		-	8 785	8 785				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		-	788 789	788 789				
		-	898 978	898 978				
Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartości godziwej								
Zobowiązania z tytułu leasingu		-	5 073	5 073				
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych	21	-	5 686	5 686				
Płatności na rzecz Skarbu Państwa	5.4	-	113 745	113 745				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	21	-	54 879	54 879				
		-	179 383	179 383				

* Instrumenty kapitałowe będące w posiadaniu Grupy nie są notowane na rynkach finansowych, Grupa nie dysponuje również informacjami o niedawnych transakcjach zrealizowanych na warunkach rynkowych, których przedmiotem byłyby ww. instrumenty. Z uwagi na powyższe wartość godziwą tych instrumentów kapitałowych określono w oparciu o udział Grupy w aktywach netto ich emitentów według stanu na koniec ostatniego okresu sprawozdawczego, za który Grupa dysponuje adekwatnymi informacjami finansowym. W I półroczu 2026 r. Grupa odnotowała zysk z wyceny ww. instrumentów kapitałowych w kwocie 1 161 tys. zł (I półroczu 2025 r.: zysk w kwocie 124 tys. zł), którą zaprezentowano w pozycji „Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych” skonsolidowanego sprawozdania z całkowitych dochodów.

** Bez uwzględnienia należności z tyt. podatku od towarów i usług/zobowiązań z tyt. podatków, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń, zobowiązań z tyt. wynagrodzeń, zobowiązań z tyt. Opłat koncesyjnych oraz Płatności na rzecz Skarbu Państwa.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

18.2. Hierarchia instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej

Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej można zakwalifikować do następujących modeli wyceny:

- Poziom 1: ceny kwotowane (nieskorygowane) na aktywnych rynkach dla takich samych aktywów i zobowiązań,
- Poziom 2: dane wejściowe, inne niż ceny kwotowane użyte w Poziomie 1, które są obserwowalne dla danych aktywów i zobowiązań, albo bezpośrednio, albo pośrednio,
- Poziom 3: dane wejściowe niebazujące na obserwowalnych cenach rynkowych (dane wejściowe nieobserwowalne).

19. Kapitał własny

19.1. Kapitał zakładowy

	30 czerwca 2026 r.	31 grudnia 2025 r.
Ilość akcji na początek okresu	247 262 023	247 262 023
Ilość akcji na koniec okresu (w pełni opłaconych)	247 262 023	247 262 023
Wartość nominalna 1 akcji (w złotych)	0,75	0,75
Wartość nominalna emisji serii A	6 256	6 256
Wartość nominalna emisji serii B	370	370
Wartość nominalna emisji serii D	3 000	3 000
Wartość nominalna emisji serii E	71 196	71 196
Wartość nominalna emisji serii F	37 500	37 500
Wartość nominalna emisji serii G	67 125	67 125
Razem	185 447	185 447

19.2. Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych

Na kapitał ten odnoszone są zyski i straty z wyceny inwestycji w instrumenty kapitałowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody.

19.3. Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy

Pozostałe kapitały rezerwowe są tworzone przez Walne Zgromadzenia z części lub całości zatwierdzonych zysków spółek należących do Grupy. Walne Zgromadzenie może również wskazać konkretny cel, na który środki te mają być przeznaczone.

19.4. Dywidendy

I półrocze 2026 r.

W dniu 31 marca 2026 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie VIA4 S.A. podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie 14 426 tys. zł (na udziałowców niekontrolujących przypadła kwota 6 492 tys. zł).

W dniu 9 czerwca 2026 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie 180 501 tys. zł, tj. 0,73 zł na jedną akcję. Dzień 15 czerwca 2026 r. ustalono jako dzień dywidendy, natomiast wypłacono ją 18 czerwca 2026 r.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

I półrocze 2025 r.

W dniu 4 kwietnia 2025 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie VIA4 S.A. podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie 14 978 tys. zł (na udziałowców niekontrolujących przypadła kwota 6 778 tys. zł), z czego 3 570 tys. zł (na udziałowców niekontrolujących przypadła kwota 1 607 tys. zł) zostało już wypłacone w 2024 r. w formie zaliczki.

W dniu 10 kwietnia 2025 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie 155 775 tys. zł, tj. 0,63 zł na jedną akcję. Dzień 18 kwietnia 2025 r. ustalono jako dzień dywidendy, natomiast wypłacono ją 25 kwietnia 2025 r.

20. Rezerwy

Poza rezerwami na zobowiązania wynikające z Umowy Koncesyjnej, które zostały opisane w nocie 5.3, na dzień 30 czerwca 2026 r. oraz 31 grudnia 2025 r. Grupy nie utworzyła innych rezerw.

21. Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe

	30 czerwca 2026 r.	31 grudnia 2025 r.
Długoterminowe		
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych (nota 5.1)	-	905
Pozostałe zobowiązania wobec jednostek pozostałych	187	892
Razem	187	1 797
Krótkoterminowe		
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług od jednostek powiązanych	41	190
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług od pozostałych jednostek	30 526	39 182
Zobowiązania z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń	11 961	5 331
Zobowiązania z tytułu wynagrodzeń	3 971	3 470
Zobowiązania z tytułu dywidendy	3 792	-
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych (nota 5.1)	3 566	4 781
Płatności na rzecz Skarbu Państwa (nota 5.4)	105 396	113 745
Pozostałe zobowiązania wobec jednostek powiązanych oraz rozliczenia międzyokresowe kosztów	1 026	1 460
Pozostałe zobowiązania wobec jednostek pozostałych oraz rozliczenia międzyokresowe kosztów	14 160	15 666
Razem	174 439	183 825

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

22. Zabezpieczenia ustanowione na majątku Grupy

Poza zabezpieczeniami opisanymi w nocie 5.7, na dzień 30 czerwca 2026 r. oraz 31 grudnia 2025 r. na majątku Grupy nie ustanowiono żadnych zabezpieczeń.

23. Należności i zobowiązania warunkowe

Na dzień 30 czerwca 2026 r. oraz 31 grudnia 2025 r. Grupa nie posiadała ani należności ani zobowiązań warunkowych.

24. Transakcje z podmiotami powiązanymi

24.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązanymi

	Należności z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Należności z tyt. dywidendy	Należności z tyt. leasingu finansowego	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe
30 czerwca 2026 r.				
Mundys S.p.A.	1	-	-	1 026
Jednostki dominujące	1	-	-	1 026
Biuro Centrum Sp. z o.o.	2	56	5	15
Jednostki stowarzyszone	2	56	5	15
Emovis s.a.s.*	151	-	-	26
Telepass S.p.A.*	3 289	-	-	-
Inne jednostki powiązane	3 440	-	-	26
Razem	3 443	56	5	1 067
	Należności z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Należności z tyt. dywidendy	Należności z tyt. leasingu finansowego	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe
31 grudnia 2025 r.				
Mundys S.p.A.	1	-	-	1 460
Jednostki dominujące	1	-	-	1 460
Biuro Centrum Sp. z o.o.	5	-	26	190
Jednostki stowarzyszone	5	-	26	190
Telepass S.p.A.*	2 612	-	-	-
Inne jednostki powiązane	2 612	-	-	-
Razem	2 618	-	26	1 650

*Podmiot zależny od Mundys S.p.A.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

24.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązаныmi

I półrocze 2026 r.	Przychody	Przychody finansowe (pozostałe)	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych
Mundys S.p.A.	-	-	(442)	-
Jednostki dominujące	-	-	(442)	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	169	1	(2 724)	-
Jednostki stowarzyszone	169	1	(2 724)	-
Emovis s.a.s.*	-	-	(59)	(555)
Telepass S.p.A.*	15 296	-	-	-
Inne jednostki powiązane	15 296	-	(59)	(555)
Razem	15 465	1	(3 225)	(555)

I półrocze 2025 r.	Przychody	Przychody finansowe (pozostałe)	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych
Mundys S.p.A.	-	-	(1 195)	-
Jednostki dominujące	-	-	(1 195)	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	158	2	(2 666)	-
Jednostki stowarzyszone	158	2	(2 666)	-
Telepass S.p.A.*	14 088	-	-	-
Inne jednostki powiązane	14 088	-	-	-
Razem	14 246	2	(3 861)	-

*Podmiot zależny od Mundys S.p.A.

Transakcje z jednostkami powiązаныmi przeprowadzane były na zasadach rynkowych (patrz również punkt 2.3 Sprawozdania Zarządu z działalności Grupy Kapitałowej w I półroczu 2026 r.).

24.3. Transakcje z kluczowym personelem kierowniczym

Koszty świadczeń pracowniczych dla osób zarządzających i nadzorujących w Grupie Kapitałowej kształtowały się następująco:

	I półrocze 2026 r.	I półrocze 2025 r.
Jednostka dominująca		
Zarząd	(337)	1 787
Świadczenia pracownicze	1 182	1 142
Zmiana zobowiązań z tyt. świadczeń pracowniczych	(1 519)	645
Rada Nadzorcza	168	152
Świadczenia pracownicze	168	152
Jednostki zależne		
Zarządy	2 292	1 686
Świadczenia pracownicze	1 731	1 667
Zmiana zobowiązań z tyt. świadczeń pracowniczych	561	19
Rady Nadzorcze	1	1
Świadczenia pracownicze	1	1
Razem	2 124	3 626

Zmiana stanu zobowiązań z tytułu świadczeń pracowniczych dotyczy długoterminowego programu motywacyjnego dla członków Zarządu Spółki (patrz również nota 25) oraz świadczeń związanych z zakończeniem zatrudnienia, których koszt ujęto w związku z planowanym zakończeniem działalności po wygaśnięciu Umowy Koncesyjnej (patrz również nota 3 oraz 9.1).

W pierwszym półroczu 2026 r. oraz 2025 r. nie udzielono pożyczek członkom Zarządów i Rad Nadzorczych spółek wchodzących w skład Grupy. Spółki te nie udzielały też powyższym osobom zaliczek, gwarancji czy poręczeń.

GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE
ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2026 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

25. Zdarzenia po dniu bilansowym

- Zarząd Spółki w dniu 8 lipca 2026 r. podjął uchwałę w sprawie zwołania Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Spółki (dalej: “NWZ”) i przyjęcia treści projektu uchwały NWZ w sprawie obniżenia kapitału zakładowego Spółki o kwotę 182 974 tys. zł, poprzez zmniejszenie wartości nominalnej akcji o kwotę 0,74 zł, to jest z kwoty 0,75 zł do kwoty 0,01 zł, i zmiany Statutu Spółki. Obniżenie kapitału zakładowego Spółki ma nastąpić w celu dystrybucji na rzecz jej akcjonariuszy kwoty środków pieniężnych odpowiadającej wartości o jaką zostanie zmniejszony kapitał zakładowy. Więcej informacji na ten temat Spółka przekazała w Raporcie bieżącym nr 31/2026 opublikowanym w dniu 8 lipca 2026 r. Rzeczony projekt uchwały NWZ został pozytywnie zaopiniowany przez Radę Nadzorczą Spółki. W dniu 9 lipca 2026 r. NWZ zostało zwołane na dzień 5 sierpnia 2026 r.
- Biorąc pod uwagę, że do dnia zatwierdzenia niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Rada Nadzorcza Spółki nie podjęła uchwały o ustanowieniu długoterminowego planu motywacyjnego dla członków Zarządu Spółki dla okresu rozpoczynającego się po 31 grudnia 2024 r., Grupa dokonała aktualizacji wartości długoterminowych zobowiązań z tytułu świadczeń pracowniczych na dzień 30 czerwca 2026 r.

Podpisy

Podpisy wszystkich Członków Zarządu

<u>29 lipca 2026 r.</u> Data	<u>Andrzej Kaczmarek</u> Prezes Zarządu Dyrektor Generalny	Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym
<u>29 lipca 2026 r.</u> Data	<u>Mariusz Serwa</u> Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy	Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym
<u>29 lipca 2026 r.</u> Data	<u>Stefano Bonomolo</u> Wiceprezes Zarządu Dyrektor Operacyjny	Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Podpisy osoby odpowiedzialnej za sporządzenie skonsolidowanego sprawozdania finansowego

<u>29 lipca 2026 r.</u> Data	<u>Michał Noras</u> Główny Księgowy	Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym
---------------------------------	--	---